

Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину



Извод: <http://skr.rs/z4Ke>

Пројекат:

**Реконструкција и адаптација пословних простора у оквиру
објекта Терминала 2 аеродрома „Никола Тесла“ – фаза II.2
на к.п. бр. 5255/1 и 5265 К.О. Сурчин**

Београд, јун 2024. године

Уводне напомене	1
Правни оквир	2
1. Подаци о носиоцу пројекта	4
2. Опис карактеристика пројекта	5
2.1. Величина пројекта	5
2.2. Хидротехничке инсталације	13
2.3. Електроенергетске инсталације	13
2.4. Телекомуникационе инсталације	13
2.5. Противпожарне инсталације	14
2.6. Могуће кумулирање са ефектима других пројеката	14
2.7. Коришћење природних ресурса и енергије	14
2.8. Стварање отпада	14
2.9. Загађивање и изазивање неугодности	16
2.10. Ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима	16
3. Локација пројекта	17
3.1. Намена и услови из просторно-планске документације	20
3.2. Геоморфолошке карактеристике терена	23
3.3. Геолошке карактеристике терена	23
3.4. Хидрогеолошке карактеристике терена	23
3.5. Сеизмичност терена	24
3.6. Климатске карактеристике	24
3.7. Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта	26
4. Приказ главних алтернатива које су разматране	28
5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају	29
5.1. Становништво	29
5.2. Флора, фауна и природна добра посебне вредности	29
5.2.1. Флора	29
5.2.2. Фауна	30
5.2.3. Природна добра посебне вредности	30
5.3. Земљиште	33
5.4. Вода	36
5.4.1. Површинска вода	36
5.4.2. Подземне воде	40
5.5. Ваздух	42
5.6. Бука	48
5.7. Климатски чиниоци	54
5.8. Грађевине	55
6. Опис могућих значајних утицаја Пројекта на животну средину	56
6.1. Обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику)	56
6.2. Величина и сложеност утицаја	56
6.2.1. Утицај на ниво буке и вибрација	57
6.2.2. Утицај на квалитет ваздуха	57
6.2.3. Утицај на квалитет површинских вода и комуналну инфраструктуру	57
6.2.4. Утицај на квалитет земљишта и подземне воде	58

6.2.5.	Утицај пројекта на стварање отпада.....	58
6.3.	Природа прекограничног утицаја	59
6.4.	Вероватноћа утицаја	59
6.5.	Трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја	60
7.	Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја	61
8.	Кратак опис пројекта	65
9.	Листа прилога	75
9.1.	Прилог 1 – Локацијски услови.....	75
9.2.	Прилог 2 – План детаљне регулације.....	76
9.3.	Прилог 3 – Услови надлежних органа	77
9.4.	Прилог 4 – Грађевинска дозвола - Фаза II.1	78
9.5.	Прилог 5 – Идејно решење	79
9.6.	Прилог 6 – Извештаји о испитивању чинилаца животне средине.....	80
9.7.	Прилог 7 – Копија плана	81
9.8.	Прилог 8 – Извод из листа непокретности	82
9.9.	Прилог 9 - Извод из АПР-а	83
9.10.	Прилог 10 – Макролокација пројекта	84
9.11.	Прилог 11 – Микролокација пројекта	85
9.12.	Прилог 12 – Доказ о уплати Републичке административне таксе	86

Списак Слика

Слика 1 Ситуациони план – пројектовано стање (Извор: Идејни пројекат, јануар 2023.)	9
Слика 2 Позиције планираних објекта у приземљу	10
Слика 3 Позиције планираних објекта у сутерену	11
Слика 4 Позиција планираних објекта на првом спрату	12
Слика 5 Макролокација (извор: QGIS)	18
Слика 6 Микролокација (извор: QGIS)	19
Слика 7 Планирана намена површина (Извор: ПДР 2020. године)	22
Слика 8 Ружа ветра – годишња за период 2005 - 2017. године, Метеоролошка станица на аеродрому	25
Слика 9 Најближа заштићена подручја (извор: QGIS)	32
Слика 11 Локације узорковања земљишта (извор: QGIS)	35
Слика 12 Локације пијезометара	41
Слика 13 Локације испитивања квалитета ваздуха (извор: QGIS)	47
Слика 14 Контуре буке – постојеће стање (2016. године)	49
Слика 15 Локација мерења нивоа буке у 2022., 2023. и 2024. години (Извор: QGIS)	53

Списак Табела

Табела 1 Величина и карактеристике планираних објеката	7
Табела 2 Листа могућих очекиваних врста отпада током изградње и рада	15
Табела 3 Упоредни приказ постојећег и планираног биланса површина	20
Табела 4 Сеизмички параметри за локацију пројекта за различите повратне периоде (Извор: РСЗ)	24
Табела 5 Резултати испитивања површинске воде из канала Галовица – 2023. година	38
Табела 6 Резултати испитивања површинске воде из канала Галовица – 2024. година	39
Табела 7 Резултати испитивања квалитета ваздуха (2021.) станице Београд_Нови Београд и Београд_Нови Београд_ГЗЗЈЗ.....	43
Табела 8 Резултати испитивања квалитета ваздуха (2022.) станице Београд_Нови Београд и Београд_Нови Београд_ГЗЗЈЗ.....	43
Табела 9 Резултати испитивања квалитета ваздуха Мипхем д.о.о.	45
Табела 10 Резултати модела утицаја буке – постојеће стање (2016. године)	48
Табела 11 Резултати мерења нивоа буке на мерном месту ММ1	50
Табела 12 Резултати мерења нивоа буке на мерном месту ММ2	50
Табела 13 Резултати мерења нивоа буке у 2023. и 2024. години	51
Табела 14 Средњи број дана са појавама (Извор: Климатографија Аеродрома, РХМЗ Београд 2018. године)	55
Табела 15 Мере предвиђене у циљу спречавања, смањења и отклањања сваког штетних утицаја на животну средину и здравље људи.....	61

Списак скраћеница

Acc(g)	Максимално хоризонтално убрзање на основној стени
DZ	Росуља
FG	Магла
FZDZ	Росуља која се леди
FZFG	Магла која се леди
FZRA	Киша која се леди
IBA	Important Bird Area
$I_{\max}$	Максимални интензитет земљотреса
MIFG	Плитка магла
RA	Киша
SEPA	Serbian Environmental Protection Agency
SHRA	Пљусак кише
SHSN	Пљусак снега
SN	Снег
TS	Грмљавина
TSP	Укупне суспендоване честице
VCFG	Магла у близини аеродрома
VCTS	Грмљавина у близини аеродрома
БПК	Биохемијска потрошња кисеоника
БПК ₅	Биолошка потрошња кисеоника
ГВ	Гранична вредност
ГО	Градска општина
ЕМС	Европска макросеизмичка скала
ERM	Environmental Resources Management
К.О.	Катастарска општина
к.п.	Катастарска парцела
МДК	Максимална дозвољена концентрација
МНБ	Максимални ниво буке
ПГР	План генералне регулације
ПДР	План детаљне регулације
ПМП	Зона платформи и маневарских површина
ПТ	Путнички терминал
РБ	Резидуална бука
РВ	Ремедијациона вредност
РСЗ	Републички Сеизмолошки Завод
РХМЗ	Републички Хидрометеоролошки Завод
УТМ	Укупне таложне материје
ХПК	Хемијска потрошња кисеоника
ЦВ	Циљна вредност

Уводне напомене

Компанија Belgrade Airport d.o.o. Beograd (Носилац пројекта) поверила је предузећу ENVICO d.o.o. Beograd спровођење поступка процене утицаја на животну средину тј. израду Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја пројекта Реконструкција и адаптација пословних простора у оквиру објекта Терминала 2 аеродрома „Никола Тесла“ – фаза II.2 на к.п. бр. 5255/1 и 5265 К.О. Сурчин (Пројекат).

Компанија VINCI Airports SAS (власник носиоца пројекта) је са Владом Републике Србије потписала уговор о концесији за Међународни аеродром „Никола Тесла“ у Београду. Према уговору, концесионар је у обавези да изврши реконструкцију и модернизацију аеродрома изградњом нових и реконструкцијом постојећих објеката.

На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Сл. гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета који могу имати значајан утицај на животну средину, а притом су садржани у Уредби о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину.

Према Уредби о утврђивању листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 114/2008), Пројекат се налази на Листи II, тачка 12. Инфраструктурни пројекти, подтачка 4) аеродроми, сви пројекти који нису наведени у Листи I.

У Локацијским условима ROP-MSGI-11973-LOCA-11/2024, заводни број: 001449795 2024 14810 005 001 000 001 од 16.05.2024. године издатим од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (Прилог 1), дато је мишљење Министарства заштите животне средине, да је потребно да се носилац пројекта обрати надлежном органу са одговарајућим захтевом за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину.

Сходно томе, носилац пројекта подноси Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину надлежном органу, Министарству заштите животне средине.

Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину Пројекта припремљен је у складу са Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 135/2004 и 36/2009), Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 114/2008) и Правилником о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 69/2005).

Такође, Пројекат ће бити реализован у складу са Планом детаљне регулације (ПДР) за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“ градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Сл. лист града Београда“, бр. 36/2020) (Прилог 2), Локацијским условима (Прилог 1) као и условима издатим од стране ималаца јавних овлашћења (Прилог 3).

Правни оквир

Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину, припремљен је у складу са следећим прописима:

- Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон и 95/2018 - др. закон);
- Закон о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 135/2004 и 36/2009);
 - Уредба о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 114/2008);
 - Правилник о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 69/2005);
- Закон о заштити природе („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – испр., 14/2016, 95/2018 – др. закон и 71/2021);
- Закон о културним добрима („Сл. гласник РС“, бр. 71/1994, 52/2011 - др. закони, 99/2011-др. закон, 6/2020 – др. закон и 35/2021 – др. закон, 129/2021 – др. закон и 76/2023 – др. закон);
- Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023);
- Закон о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018 и 87/2018 – др. закон);
- Закон о заштити ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 10/2013 и 26/2021 – др. закон);
 - Уредба о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 11/2010, 75/2010 и 63/2013);
 - Уредба о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздух из постројења за сагоревање („Сл. гласник РС“, бр. 06/2016 и 67/2021);
 - Уредба о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздух из стационарних извора загађивања, осим постројења за сагоревање („Сл. гласник РС“, бр. 111/15 и 83/2021).
- Закон о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018 – др. закон и 35/2023);
 - Правилник о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС“, бр. 92/2010 и 77/2021);
 - Правилник о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, бр. 56/2010, 93/2019 и 39/2021);
 - Уредба о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења („Сл. Гласник РС“ бр. 93/2023 и 94/2023 – испр.);
 - Правилник о условима, начину и поступку управљања отпадним уљима („Сл. гласник РС“, бр. 71/2010);
- Закон о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009 и 95/2018 – др. закон);
- Закон о безбедности хране („Сл. гласник РС“, бр. 41/2009);
 - Правилник о условима хигијене хране („Сл. гласник РС“, бр. 73/2010);

- Закон о санитарном надзору ("Сл. гласник РС", бр. 125/2004);
 - Правилник о општим санитарним условима које морају да испуне објекти који подлежу санитарном надзору ("Сл. гласник РС", бр. 47/2006);
- Закон о туризму ("Сл. гласник РС", бр. 17/2019);
 - Правилник о минималним техничким и санитарно-хигијенским условима за уређење и опремање угоститељских објеката ("Сл. гласник РС", бр. 41/2010 и 48/2012 - др. правилник);
- Закон о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр.96/2021);
 - Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 75/2010);
 - Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 139/2022);
- Закон о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др. закон);
 - Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 50/2012);
 - Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016);
 - Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 24/2014);
 - Уредба о категоризацији водотока („Сл. гласник РС“, бр. 5/1968).
- Закон о заштити земљишта („Сл. гласник РС“, бр. 112/2015);
 - Уредба о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС“, бр. 30/2018 и 64/2019);
 - Правилник о листи активности које могу да буду узрок загађења и деградације земљишта, поступку, садржини података, роковима и другим захтевима за мониторинг земљишта („Сл. гласник РС“, бр. 102/2020).

1. Подаци о носиоцу пројекта

Носилац пројекта:	BELGRADE AIRPORT д.о.о. Београд
Седиште:	11180 Београд 59, Сурчин, Република Србија
Матични број:	21364568
PIB:	11057290
Шифра делатности:	5223
Назив делатности:	Услугне делатности у ваздушном саобраћају
Контакт особа:	Татјана Јованчевић
Тел:	+381 11 209 7582
Mob:	+381 60 830 16 13
E-mail:	Tatjana.Jovancevic@beg.aero

2. Опис карактеристика пројекта

У склопу пројекта изградње и реконструкције београдског аеродрома планирана је фазна реконструкција и доградња објекта Терминала 2 аеродрома „Никола Тесла“ – фаза II, на к.п. бр. 5255/1 и 5265 К.О. Сурчин, на територији градске општине Сурчин, на подручју града Београда. Како би се омогућило неометано обављање свих аеродромских активности, радови на извођењу Фазе II су подељени у две подфазе:

- Фаза II.1 радова подразумева доградњу Терминалне зграде 2;
- Фаза II.2 обухвата радове на реконструкцији и адаптацији постојећег дела Терминалне зграде 2.

За Фазу II.1 која обухвата доградњу Терминалне зграде 2, Носилац Пројекта је већ исходовао Грађевинску дозволу (број: ROP-MSGI-11973-CPIN-3/2022; датум: 21.06.2022. год.) и Решење о измени решења грађевинске дозволе (број: ROP-MSGI-11973-CPA-9/2023; датум: 22.12.2023. год.) – Прилог 4.

Предмет овог Захтева јесте Фаза II.2 која обухвата радове на реконструкцији и адаптацији постојећег дела Терминалне зграде 2. Имајући у виду да је Носилац Пројекта предвидео измене у делу реконструкције и адаптације објекта у оквиру Фазе II.2, исходовао је нове Локацијске услове број: ROP-MSGI-11973-LOCA-11/2024, од 16.05.2024. године (Прилог 1) за измењено Идејно решење број: 3086/2023-1B-IDR-0 (Прилог 5) које се односи на планиране измене у реконструкцији и адаптацији објекта пословних просторија (локала) које су и предмет овог Захтева: „Belgrade Airport“, „Air Srbija“, „Dufri“, „Monument“, „Kafeterija“ и „Balkan concept“ у сутерену, приземљу и првом спрату Терминалне зграде 2.

2.1. Величина пројекта

У складу са Планом детаљне регулације за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“, градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Сл. лист града Београда“, бр. 36/2020), катастарске парцеле бр. 5255/1 и 5265 К.О. Сурчин налазе се у Целини III – комплекс Аеродрома Никола Тесла, у Подцелини IIIa – концесиона локација, у Зони ПТ – зона путничког терминала.

Постојеће стање

Намена постојећег објекта Аеродрома „Никола Тесла“ Терминал 2 је терминал за путнике ваздушног саобраћаја. Објекту се приступа преко тротоара са главне саобраћајнице на нивоу приземља и са паркинга преко саобраћајнице намењене јавном превозу на нивоу сутерена. Спратност Терминала 2 је Су+П+1+Мс. Апсолутна кота приземља је +98.60. Висина венца крова је 14,11 m.

Зона путничког терминала обухвата основне аеродромске садржаје везане за посетиоце, пријем и отпремање робе и путника, уз све неопходне пратеће садржаје из домена безбедности, администрације, комерцијалних и услужних садржаја намењених свим корисницима.

Новопроековано стање

Пословни простори „Belgrade Airport“, „Air Srbija“, „Dufri“, „Monument“, „Kafeterija“ и „Balkan Concept“ се налазе у делу простора намењеном закупцима и простора са

угоститељским садржајем у приземљу, сутерену и на првом спрату Терминала 2, где је планирано да се формира 12 нових објеката (локала), према потребама Пројекта. Планирани објекти ће заузети укупну нето површину од 2.506,45 m² у оквиру већ изграђеног објекта, односно бруто површина објекта Терминала 2 остаје непромењена.

Планираним радовима у локалима не утиче се на угрожавање стабилности, носивости конструкције и функционалности објекта. У новоформираним објектима предвиђа се увођење инсталација од места предвиђених прикључака (секундарни развод инсталација), док капацитети прикључака на инсталације остају непромењени.

Такође, пројекат неће имати утицај на:

- фасаду и спољни изглед објекта Терминала 2;
- висину објекта Терминала 2;
- конструкцију објекта Терминала 2; и
- основне захтеве које објекат мора да испуњава.

Табела 1 Слика 1 приказује ситуациони план Терминала 2 у коме се налазе објекти који су предмет Пројекта. Слика 2, Слика 3 и Слика 4 приказују позицију планираних објекта унутар терминала. Детаљни приказ ситуација налази се у Прилогу 5.

Конструкција објекта

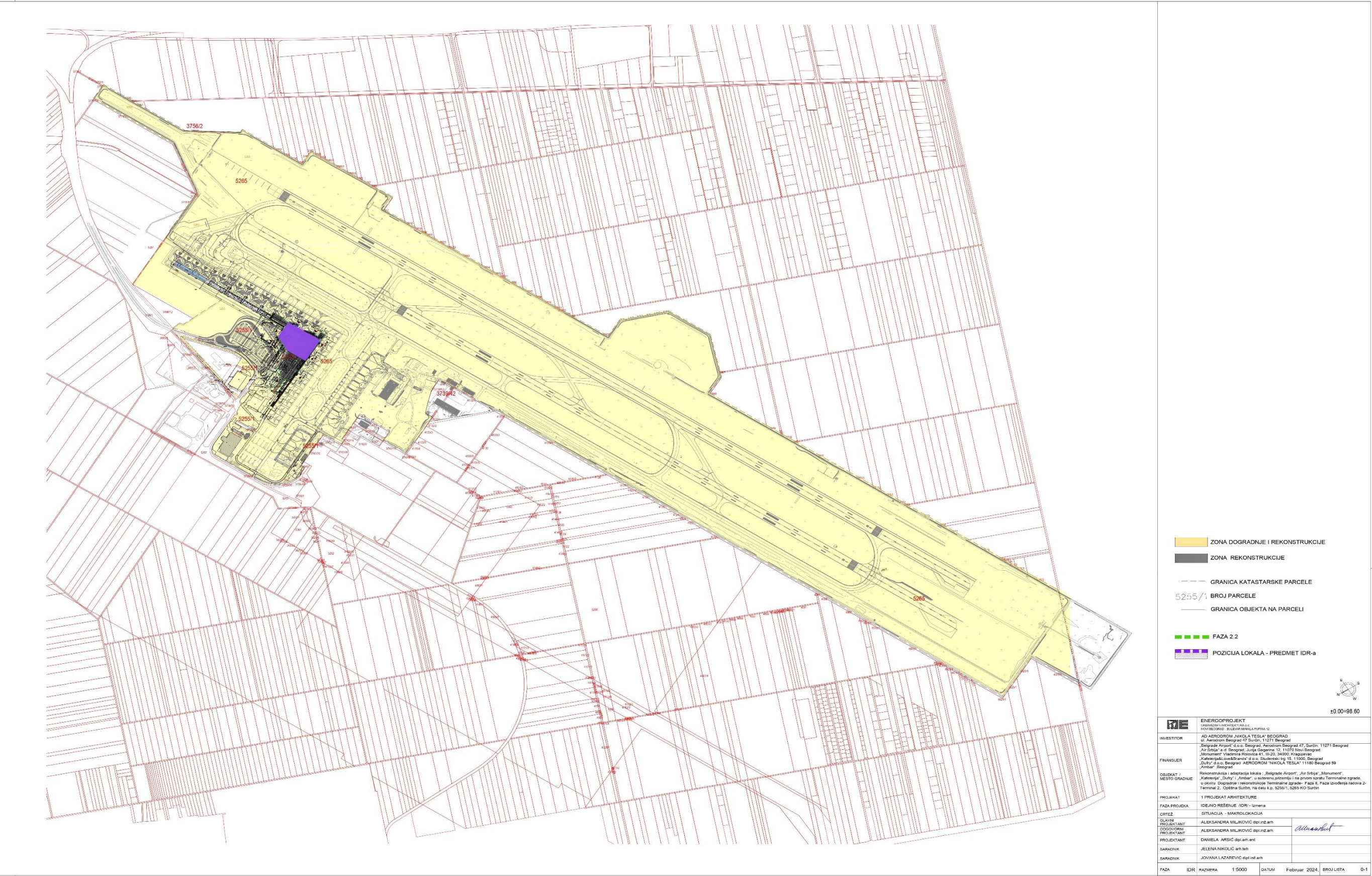
Пројектом су предвиђени следећи радови:

- Уградња монтажних преграда;
- Уградња унутрашњих врата у преградним зидовима;
- Завршна обрада пода, која ће се вршити на цементној кошуљици од 5 cm у свим наведеним објектима осим у Локалу 12, где ће постојећа подна облога бити задржана;
- Завршна обрада зидова, која ће се вршити бојењем у просторима намењеним за угоститељске садржаје и агенције и у просторима Локала 6, 10 и 11;
- Израда спуштених плафона;
- Инсталација расвете;
- Опрема и секундарни развод електро и телекомуникационих инсталација - напајање на прекидачима у кућишту са контролним мерењем утрошене енергије;
- Опрема и секундарни развод уређаја за грејање и климатизацију простора;
- Опрема и секундарни развод санитарне воде у просторима за угоститељске садржаје који се завршава контролним водомером;
- Опрема и секундарни развод фекалне канализације у просторима за угоститељске садржаје;
- Уградња засебне клима коморе која надокнађује 100% свежег ваздуха за локале у дограђеном делу Терминала 2.
- За све локале у дограђеном делу Терминала 2 и за све локале у којима су предвиђени угоститељски садржаји предвиђен је прикључак за топлу и хладну воду повезан на клима комору.
- Синхронизација инсталација у функцији заштите од пожара (јављачи пожара, паник расвета, стабилна инсталација за гашење пожара) са секундарним разводом и опремом осталих нових предвиђених инсталација.

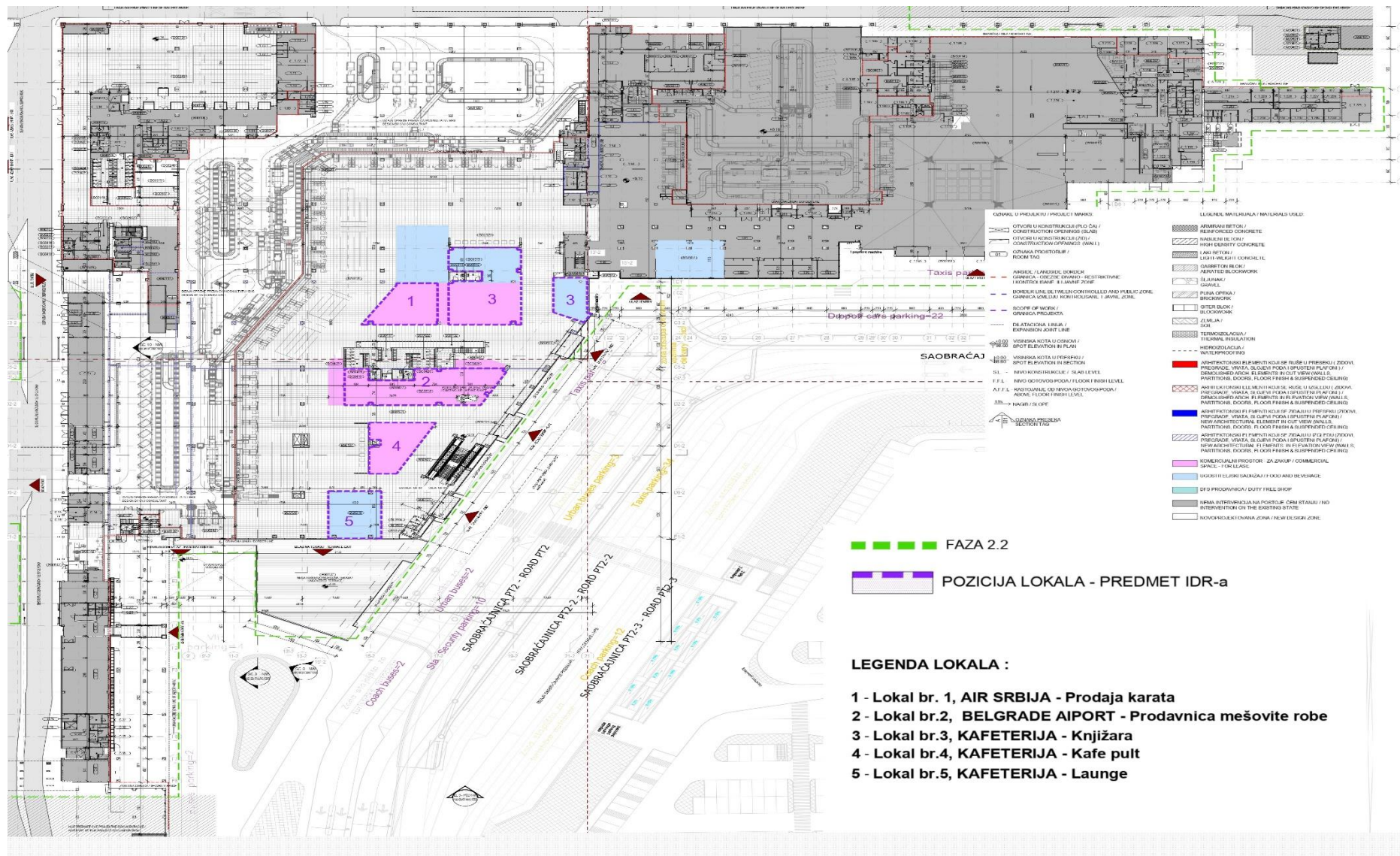
Табела 1 Величина и карактеристике планираних објеката

Објекат	Намена	Финансијер	Нето површина објекта, m ²	Функционална организација објекта
Приземље (укупно заузета нето површина приземља 1.046,36 m ²)				
Локал број 1	Продаја карата	„Air Srbija“	129,78	Објекат је намењен продаји авио-карата и налази се у приземљу Терминала 2. Окружен је холем за одлазеће путнике. У оквиру објекта, планиран је пулт са више продајних места у чијој позадини је канцеларијски простор. Простор је намењен за закупце.
Локал број 2	Продавница мешовите робе	„Belgrade Airport“	277,96	Објекат се налази у приземљу Терминала 2 уз тоалете за путнике, окружен холем за одлазеће путнике. Простор ће бити опремљен полицама за излагање мешовите робе и пултом са касом за плаћање. Простор је намењен за закупце.
Локал број 3	Књижара	„Kafeterija“	373,90	Објекат се налази у приземљу Терминала 2, окружен холем за одлазеће путнике. Састоји се из два дела (већег и мањег) одвојена комуникацијом која припада холу за одлазеће путнике. На површини коју заузима овај објекат, предвиђен је простор за закупце и простор за угоститељске садржаје.
Локал број 4	Кафе пулт	„Kafeterija“	127,40	Објекат се налази у приземљу Терминала 2 окружен холем за одлазеће путнике. Простор ће се састојати из дугачког пулта са сервисним делом, изложбеним витринама и станицама за кафу. Иза пулта су просторије одвојене преградним зидовима: магацин, „плусна и минусна“ комора, кухиња за дораду полуприпремљене хране, просторија за прање судова, просторија за ђубре и канцеларија. Локал број 4 и локал број 5 се функционално допуњују. Простор је намењен за закупце.
Локал број 5	Салон (<i>eng. lounge</i>)	„Kafeterija“	137,32	Објекат се налази у приземљу Терминала 2, уз фасадни зид, окружен холем за одлазеће путнике. У простору ће се налазити различито формиране целине за седење: велики пулт-сто, столови са столицама, сепареи. Објекат није одвојен монтажним преградама од хола за одлазеће путнике. Локал број 4 и локал број 5 се функционално допуњују. Простор је намењен за угоститељске садржаје.
Сутерен (укупно заузета нето површина сутерена 736,21 m ²)				
Локал број 6	Долазак (<i>eng. arrival</i>)	„Dufri“	227,11	Објекат се налази у сутерену Терминала 2. Представља јединствен продајни простор са одвојеном помоћном просторијом, којој се приступа из самог локала. Простор је и дефинисан као „Duty Free Shop“ продавница.
Локал број 7	Продаја услуга, изнајмљивање возила, такси услуге и мењачница	„Belgrade Airport“	337,10	Објекат се налази у холу, у сутерену Терминала 2. Састоји се од три дела, постављених уз комуникацију хола наслоњену на фасадни зид. Простор је намењен закупцима.

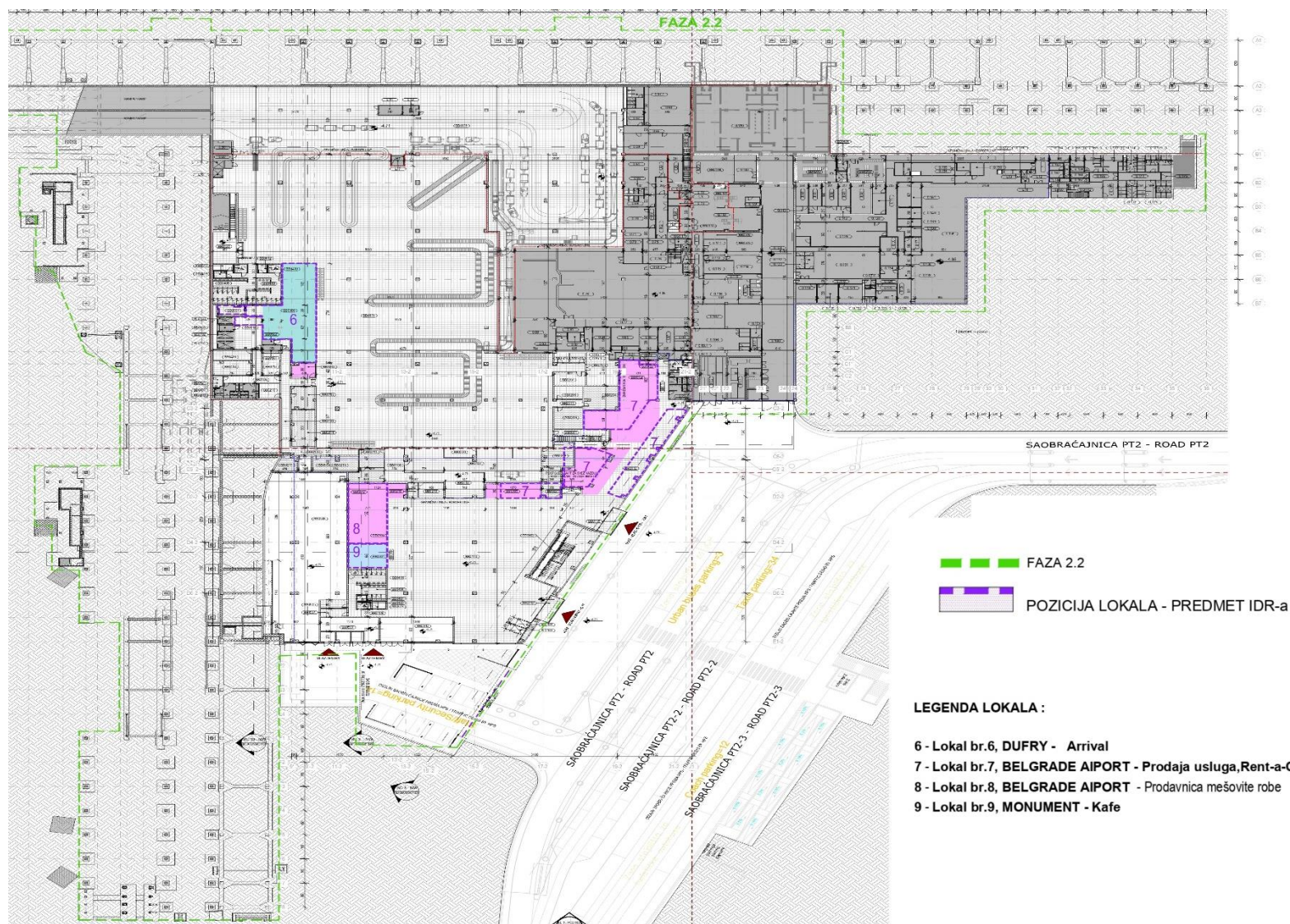
Објекат	Намена	Финансијер	Нето површина објекта, m ²	Функционална организација објекта
Локал број 8	Продавница мешовите робе	„Belgrade Airport“	122,90	Објекат се налази у холу за дочекивање путника у сутерену Терминала 2. Простор је намењен за закупце.
Локал број 9	Кафе	„Monument“	49,10	Објекат се налази у холу за дочекивање путника, у сутерену Терминала 2. Објекат ће се састојати од пулт-шанка, у чијој позадини ће се налазити простор за припрему хране и пића (преграђен монтажним зидом). Простор у коме су пулт и припрема намењен је за угоститељске садржаје.
Први спрат (укупно заузета нето површина првог спрата 723,88 m ²)				
Локал број 10	Продавница слаткиша	„Dufri“	61,99	Објекат ће се налазити на првом спрату Терминала 2. Простор је дефинисан као рестриктивна зона.
Локал број 11	Продавница играчака	„Dufri“	65,68	Објекат ће се налазити на првом спрату Терминала 2. Простор је дефинисан као рестриктивна зона.
Локал број 12	Ресторан, продаја бурита, продаја бургера	„Balkan Concept“	596,21	Објекат ће се налазити на првом спрату Терминала 2, у зони у којој се задржавају одлазећи путници пре укрцавања на лет. Простор је предвиђен као групација од 3 ресторана са просторијама за припрему хране. Простор је означен као ресторан.



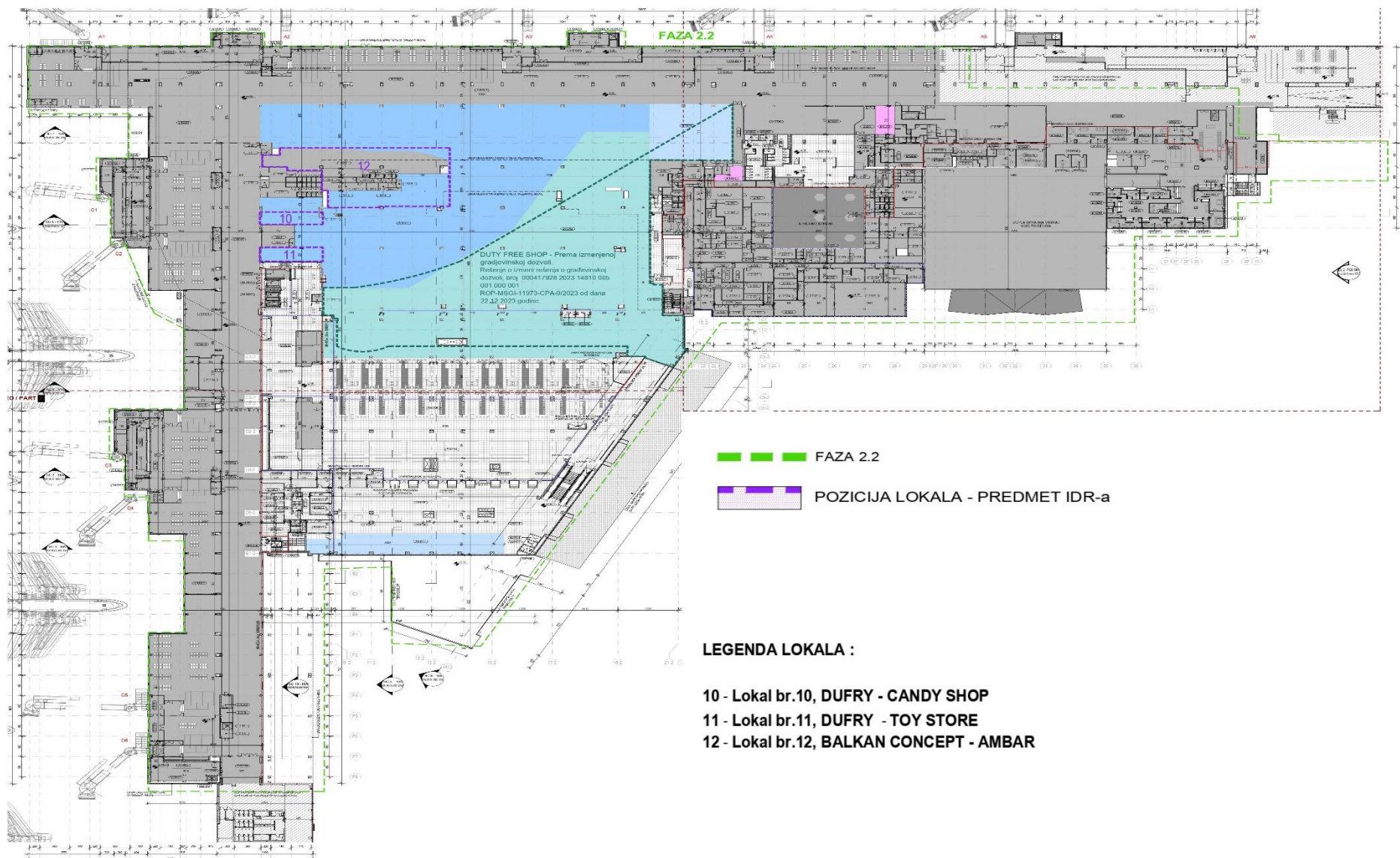
Слика 1 Ситуациони план – пројектовано стање (Извор: Идејни пројекат, јануар 2023.)



Слика 2 Позиције планираних објекта у приземљу



Слика 3 Позиције планираних објеката у сутерену



Слика 4 Позиција планираних објеката на првом спрату

2.2. Хидротехничке инсталације

У складу са потребама Пројекта и достављеним Идејним решењем, није предвиђена уградња посебног прикључка на водоводну и хидрантску мрежу, као ни на фекалну и атмосферску канализацију.

Објекти предвиђени за угоститељске садржаје ће бити повезани на већ постојеће прикључке водоводне и канализационе мреже. Прикључење планираних објеката на постојеће мреже хидротехничких инсталације ће се остварити уградњом мерне опреме и секундарног развода.

Прикључак на хидротехничку водоводну санитарну мрежу

Санитарна питка вода: објекти ће се снабдевати санитарном питком водом из резервоара који је лоциран у техничкој просторији дограђеног Фингера Ц. Резервоар ће бити изграђен у оквиру Фазе II.1 реконструкције и доградње Терминала (није предмет овог Захтева). Није предвиђено повећање капацитета резервоара за потребе Фазе II.2.

Прикључак на хидротехничку водоводну хидрантску мрежу

Противпожарна хидрантска мрежа: ПП хидрантска мрежа ће се снабдевати водом из посебног резервоара за хидрантску мрежу, који је лоциран у техничкој просторији дограђеног Фингера Ц. Резервоар ће бити изграђен у оквиру Фазе II.1 реконструкције и доградње Терминала (није предмет овог Захтева).

Прикључак на хидротехничку – фекалну канализациону мрежу.

Фекална канализациона мрежа: објекат ће се прикључити на пројектовану канализацију, која је трасирана у непосредној близини Терминала. За све просторије које не могу да се прикључе гравитационо биће предвиђене пумпне станице адекватног капацитета.

2.3. Електроенергетске инсталације

У складу са потребама Пројекта и достављеним Идејним решењем, није предвиђен посебан прикључак на електроенергетску мрежу. Прикључење планираних објеката на постојећи електроенергетски прикључак ће се остварити уградњом мерне опреме и секундарног развода. Напајање електричном енергијом објеката унутар реконструисаног дела Терминала 2 вршиће се из постојеће трансформаторске станице ТС Т2 10kV/0,4kV 3x 1000 kV.

Пројектом је предвиђена уградња засебне клима коморе за новоизграђене објекте у оквиру дограђеног дела Терминала 2. За све локале у дограђеном делу и оне чија је намена угоститељски садржај, предвиђено је повезивање прикључка за топлу и хладну воду који је повезан на клима комору.

2.4. Телекомуникационе инсталације

У складу са потребама Пројекта и достављеним Идејним решењем, није предвиђен посебан прикључак на телекомуникациону мрежу. Прикључење планираних објеката на постојећу телекомуникациону мрежу ће се остварити уградњом опреме и секундарног

развода.

2.5. Противпожарне инсталације

Пројектом је планирана уградња инсталација у функцији заштите од пожара: јављачи пожара, паник расвета и стабилна инсталација за гашење пожара. Наведене инсталације ће се секундарним разводом и додатном опремом синхронизовати са већ постојећим инсталацијама.

2.6. Могуће кумулирање са ефектима других пројеката

Пројекат се налази у склопу већ изграђеног објекта Терминала 2. Сви објекти који су предвиђени да буду изграђени Пројектом ће бити повезани на већ постојеће прикључке комуналне инфраструктуре извођењем секундарних прикључака, односно укупни капацитет хидротехничких, електроенергетских и других комуналних прикључака неће бити измењен изградњом Пројекта. Имајући у виду локацију, величину и намену Пројекта, током његовог рада не очекује се кумулирање са ефектима других објеката на локацији Аеродрома.

2.7. Коришћење природних ресурса и енергије

У току изградње Пројекта од природних ресурса и енергије користиће се вода, цемент, агрегат (гранулат), гипс, песак, креч и електрична енергија.

У току редовног рада Пројекта, објекти ће користити воду и електричну енергију.

2.8. Стварање отпада

Током изградње Пројекта генерисаће се комунални, грађевински и амбалажни отпад. Очекује се стварање ограничених количина опасног отпада – контаминирани амбалажни отпад.

Током редовног рада Пројекта генерисаће се следеће врсте отпада:

- Неопасан комунални отпад који између осталог укључује биоразградиви кухињски отпад и отпад из ресторана, као и јестива уља и масти,
- Амбалажни отпад и
- Електрични и електронски отпад из канцеларија и ресторана.

Настали отпад ће се сакупљати, раздвајати и привремено складиштити до предаје овлашћеном оператеру за управљање отпадом на даљи третман или одлагање, у складу са Законом о управљању отпадом и релевантним подзаконским актима.

За опасан отпад и отпад који према пореклу може бити опасан потребно је обезбедити Извештај о испитивању отпада. Испитивање отпада врши акредитована лабораторија.

Табела 2 приказује листу могућих очекиваних врста отпада који ће се генерисати на локацији Пројекта током изградње и рада, дефинисану према каталогу отпада из Правилника о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, бр. 56/2010, 93/2019 и 39/2021), Прилог 1.

Табела 2 Листа могућих очекиваних врста отпада током изградње и рада

Тип отпада	Индексни број	Локација настанка отпада	Карактеристике отпада
15 Отпад од амбалаже, апсорбенти, крпе за брисање, филтерски материјали и заштитне тканине, ако није другачије специфицирано			
Папирна и картонска амбалажа	15 01 01	Терминал 2	Неопасан отпад
Пластична амбалажа	15 01 02	Терминал 2	Неопасан отпад
Метална амбалажа	15 01 04	Терминал 2	Неопасан отпад
Мешана амбалажа	15 01 06	Терминал 2	Неопасан отпад
Стаклена амбалажа	15 01 07	Терминал 2	Неопасан отпад
Амбалажа која садржи остатке опасних супстанци или је контаминирана опасним супстанцама	15 01 10*	Терминал 2	Опасан отпад
16 Отпади који нису другачије специфицирани у каталогу			
Одбачена опрема другачија од оне наведене у 16 02 09 до 16 02 13	16 02 14	Терминал 2	Неопасан отпад
Опасне компоненте уклоњене из одбачене опреме	16 02 15*	Терминал 2	Опасан отпад
Компоненте уклоњене из одбачене опреме другачије од оних наведених у 16 02 15	16 02 16	Терминал 2	Неопасан отпад
17 Грађевински отпад и отпад од рушења (укључујући и ископану земљу са контаминираних локација)			
Дрво	17 02 01	Терминал 2	Неопасан отпад
Мешани метали	17 04 07	Терминал 2	Неопасан отпад
Каблови другачији од оних наведених у 17 04 10	17 04 11	Терминал 2	Неопасан отпад
Грађевински материјал на бази гипса другачији од оних наведених у 17 08 01	17 08 02	Терминал 2	Неопасан отпад
Мешани отпади од грађења и рушења другачији од оних наведених у 17 09 01 и 17 09 02 и 17 09 03	17 09 04	Терминал 2	Неопасан отпад
20 Комунални отпади (кућни отпад и слични комерцијални и индустријски отпади), укључујући одвојено сакупљене фракције			
Папир и картон	20 01 01	Терминал 2	Неопасан отпад
Метали	20 01 39	Терминал 2	Неопасан отпад
Пластика	20 01 40	Терминал 2	Неопасан отпад
Биоразградиви кухињски отпад и отпад из ресторана	20 01 08	Терминал 2	Неопасан отпад
Јестива уља и масти	20 01 25	Терминал 2	Неопасан отпад

2.9. Загађивање и изазивање неугодности

Фаза изградње Пројекта, представља временски и просторно ограничене утицаје. Захвати при изградњи Пројекта изазивају привремене, краткотрајне негативне утицаје - емисију буке и прашине.

У току изградње на локацији ће долазити до емисије прашине и повишеног нивоа буке, које ће настајати као последица извођења грађевинских радова. Све ове емисије су ограниченог карактера и по квантитету и по времену трајања и трајаће само за време извођења грађевинских радова.

У току рада Пројекта не очекује се загађивање и изазивање неугодности, осим у случају:

- неконтролисаног отицања зауљених санитарних вода што може довести до утицаја на комуналну инфраструктуру;
- емисије отпадног ваздуха из система за вентилацију што може довести до утицаја на ваздух;
- неадекватног привременог складиштења неопасног и опасног отпада.

2.10. Ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима

Током изградње и рада Пројекта, није предвиђено коришћење супстанци које поседују опасне карактеристике. Потенцијално настале удесне ситуације јесу изненадни догађаји који обухватају:

- повреде запослених током извођења радова;
- пожари у затвореном простору због неисправности унутрашњих инсталација и опреме;
- несреће изазване вишом силом (земљотреси и сл.).

Применом техничких мера заштите и мера безбедности и здравља на раду, вероватноћа настанка удесних ситуација током изградње и рада Пројекта се своди на минималну.

3. Локација пројекта

Комплекс Аеродрома налази се 13 km западно од центра Београда, у ГО Сурчин, на земунском лесном платоу, у делу Сремске равнице, у једном од најјужнијих делова Панонске низије. Лоциран је између аутопута Е-75 у правцу север-југ, Е-70 у правцу исток-запад и полуурбаних и градских насеља Сурчин и Нови Београд. Површина комплекса Аеродрома износи око 400 ha.

Подручје Аеродрома је надморске висине 102 m, налази се између 44° 49' 51" и 44° 48' 19" северне географске ширине и између 20° 16' 48" и 20° 16' 12" источне географске дужине.

Аеродром је углавном окружен пољопривредним земљиштем, које се састоји од великих пољопривредних поља. Најближа стамбена насеља су насеље Радиофар које се налази око 800 m североисточно од локације Пројекта, са првим кућама на истом растојању у том насељу и насеље Сурчин које се налази на 2 km јужно од локације пројекта (Слика 5).

Локација Пројекта налази се у централном делу комплекса Аеродрома. У близини Пројекта у оквиру комплекса Аеродрома налази се платформа Б и Е које се налазе на јужној страни на удаљености од око 230 m и 400 m, респективно. Полетно-слетна стаза се налази на око 500 m североисточно од локације Пројекта. (Слика 6).

Према условима Завода за заштиту природе Србије број ROP-MSGI-11973-LOC-1/2021 од 14.05.2021. године предметна локација не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите нити се налази у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије.

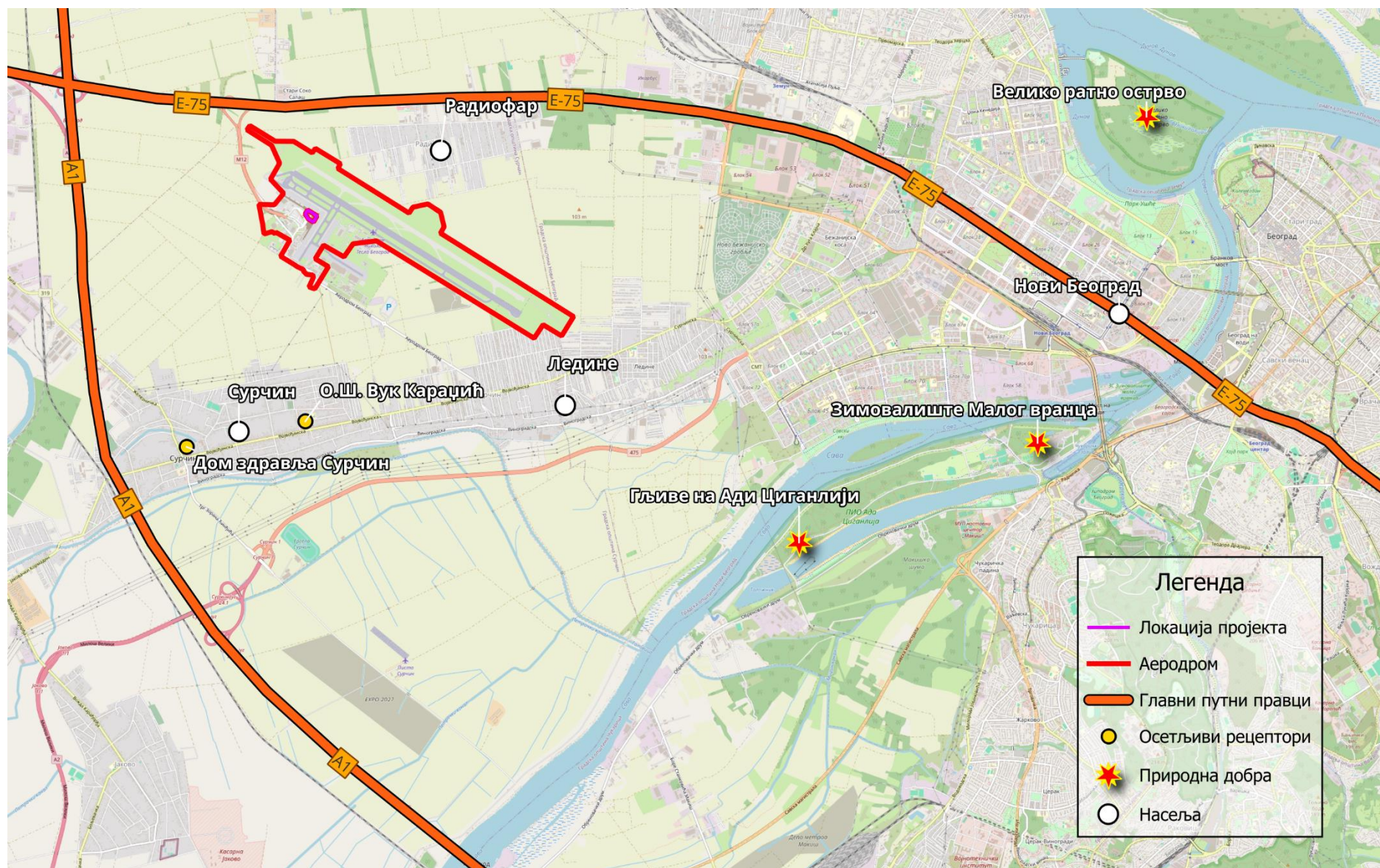
Најближа заштићена природна добра су подручје еколошке мреже „Ушће Саве у Дунав“ (природни резерват „Велико Ратно Острво“), које се налази на око 11 km источно од локације Пројекта, зимовалиште Малог Вранца које се налази на удаљености од приближно 10 km југоисточно од локације Пројекта и заштићено станиште „Гљиве на Ади Циганлији“ које се налази на око 7,6 km југоисточно од локације Пројекта.

Простор Аеродрома се не налази у оквиру просторне културно-историјске целине, не ужива претходну заштиту и не налази се у оквиру претходно заштићене целине. Најближе културно добро (450 m западно од локације Пројекта) јесте Музеј ваздухопловства, који је 2013. године проглашен за споменик културе, Одлуком о утврђивању Музеја ваздухопловства у Београду за споменик културе („Сл. гласник РС“, бр. 72/2013).

Најближи осетљиви рецептори су:

- Основна школа „Вук Караџић“ у Сурчину - налази се на удаљености од око 2,6 km јужно од локације Пројекта;
- Дом здравља Сурчин - налази се на удаљености од око 3,5 km југозападно од локације Пројекта.

Слика 5 приказује макролокацију, док Слика 6 приказује микролокацију планираног Пројекта.



Слика 5 Макролокација (извор: QGIS)



Слика 6 Микролокација (извор: QGIS)

3.1. Намена и услови из просторно-планске документације

Коришћење земљишта на локацији Пројекта, дефинисано је Планом детаљне регулације (ПДР) за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“ градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Сл. лист Града Београда“, бр. 36/2020).

Према ПДР за комплекс аеродрома земљиште на локацији Аеродрома и у његовој околини дели се на 5 просторних целина (Слика 7), у оквиру којих су груписане карактеристичне намене и садржаји:

- Целина I обухвата планиране површине за економске зоне (логистички центри, шпедиција, привредни паркови, складишта, и сл.);
- Целина II обухвата подручја за комерцијалне саржаје (хипермаркети, outlet и retail паркови, тржни центар, изложбено-продајни салони, хотели, конгресно-пословни центар, пословни паркови и сл.);
- Целина III обухвата подручја јавног саобраћаја, комплекс БА и јавне зелене површине (заштитни зелени појас аеродрома); У оквиру целине III налази се концесиона локација, подцелина IIIa – **зона путничког терминала (ПТ)**;
- Целина IV обухвата блокове спонтано настале стамбене изградње у контактном подручју постојећег комплекса аеродрома и простора планираног за будући развој аеродрома и територију јужно од Војвођанске и Сурчинске улице. Планом су дефинисани услови за санацију дела непланске изградње, док нови капацитети изградње и комуналне инфраструктуре нису дозвољени;
- Целина V обухвата планиране јавне површине намењене комплексу за развој аеродрома и јавне зелене површине – заштитни зелени појас. Површина је резервисана за изградњу нове полетно-слетне стазе са припадајућом инфраструктуром, новог путничког терминала, пратећих сервисних, логистичких и техничких садржаја, а у складу са будућим потребама развоја ваздушног саобраћаја. У оквиру ове целине планирани су објекти и садржаји железничке инфраструктуре (двоколосечна пруга, путничка и теретна железничке станица, манипулативни колосеци).

У Табела 3 дат је упоредни приказ постојећег и планираног биланса површина према ПДР-у.

Табела 3 Упоредни приказ постојећег и планираног биланса површина

Намена површина	Постојеће стање P, ha	%	Планирано стање P, ha	%
а. површине јавних намена				
Јавне саобраћајне површине (мрежа саобраћајница)	46,8	2,5	92,3	4,4
Јавне саобраћајне површине (комплекс аеродрома)	380,3	20,3	860,5	46,0
Железница	1,9	0,1	15,4	0,8
Инфраструктурне површине и објекти	0,0	0,0	1,7	0,1
Површине за објекте и комплексе јавних служби	6,3	0,3	8,3	0,4
Зелене површине	0,0	0,0	387,3	20,7
Укупно а	435,3	23,2	1.365,5	73,0
б. површине осталих намена				
Зона становања	154,8	8,2	258,0	13,8
Комерцијална зона	18,8	1,0	88,5	4,7

Намена површина	Постојеће стање P, ha	%	Планирано стање P, ha	%
Привредно-комерцијална зона	0,0	0,0	158,1	8,4
Пољопривредне површине	8,7	0,5	0,0	0,0
Зелене површине	8,7	0,5	0,0	0,0
Шуме	17,1	0,9	0,0	0,0
Неизграђено земљиште	52,6	2,8	0,0	0,0
Укупно b	1.434,6	76,8	504,5	27,0
ПОВРШИНА ПЛАНА (укупно a+b)	1,870	100	1,870	100

У складу са Планом детаљне регулације предметни Пројекат налази се у **целини III – комплекс Аеродрома Никола Тесла, у подцелини IIIa – концесиона локација, у зони ПТ – зона путничког терминала.**

Зона путничког терминала обухвата основне аеродромске садржаје везане за посетиоце, пријем и отпремање робе и путника, уз све неопходне пратеће садржаје из домена безбедности, администрације, комерцијалних и услужних садржаја намењених свим корисницима.



3.2. Геоморфолошке карактеристике терена

Предметно подручје обухвата део простране лесне заравни познате под називом „Земунски лесни плато“. Апсолутне коте у оквиру ширег истражног подручја варирају од 84,0 - 110,0 m_{n.v.}, док су апсолутне коте на локацији аеродрома од 92,5 - 100,0 m_{n.v.}

Генерално посматрано површина терена је благог нагиба од истока према западу. Изражена је заталасаност површине терена. Карактеристична је појава благих „лесних брежуљака“ (уздигнућа) и лесних „вртача“ (депресија). Дубина депресија је променљива и износи до 2 m. Благих „брежуљци“ и депресије показују пружање северозападно-југоисточно. Оваква површина терена је одраз површине пескова – седимената у подини лесних наслага.

Велики део ширег простора је под пољопривредним културама, тако да су очуване природне геоморфолошке карактеристике предметног простора.

3.3. Геолошке карактеристике терена

Геолошку грађу подручја градске општине Сурчин чине квартарни алувијални, алувијално – барски и еолски седименти. Подину овим седиментима чине неогени слојеви.

Плеистоценски седименти су старијег квартарног порекла, настали у хладним климатским условима великог приноса падавина и ерозионо-акумулационих процеса, где су велики простори овог подручја били под воденим површинама, још увек нерашчлањених речних токова. Најчешће су заступљени:

- копнени лес или барски лес,
- алувијално-барске алевритске прашине.

Локација Пројекта се простире на лесном платоу који се шири од алувијалних депозита реке Саве на југу до реке Дунав на северу / североистоку. Лес се састоји од финог песка и другог ситнозрног материјала као што су прашина и глина, са дебљином слоја леса процењеном на око 40 m.

3.4. Хидрогеолошке карактеристике терена

У хидрогеолошком погледу на локацији Аеродрома заступљени су колектори подземних вода у оквиру којих се издвајају две средине:

- 1) насlage лесног комплекса, променљивих филтрационих карактеристика у хоризонталном и вертикалном правцу. Могућност филтрације смањује се са дубином услед промена у структури седимента, тако да се плићи нивои (I хоризонт леса) карактеришу макро и цевастом порозношћу која омогућава инфилтрацију атмосферских падавина, а дубљи ниво (II хоризонт леса) претрпео је одређене промене у погледу порозности, микропоре изостају, тако да се могућност филтрације знатно смањује. Оба нивоа лесних наслага имају функцију хидрогеолошких колектора спроводника;
- 2) песковите насlage које се карактеришу интергрануларном порозношћу, капиларном и суперкапиларном. Хидрогеолошка функција је променљива зависно од положаја у терену и нивоа подземних вода тако да плићи нивои имају функцију хидрогеолошких колектора спроводника, а дубљи хидрогеолошких колектора резервоара.

На основу резултата испитивања подземних вода спроведених од стране ERM Француска спроведених током јануара 2019. године, ниво подземних вода налази се на дубинама између 12 и 16 m испод коте терена. Смер кретања подземних вода је генерално ка североистоку.

3.5. Сеизмичност терена

Према најновијим регионалним истраживањима Републичког сеизмолошког завода Србије (http://www.seismo.gov.rs/Seizmicnost/Karte_hazarda.htm) одређени су параметри сеизмичности за територију Републике Србије. Према карти сеизмичког хазарда за очекивано максимално хоризонтално убрзање на основној стени – $A_{ss}(g)$ и очекивани максимални интензитет земљотреса - I_{max} у јединицама Европске макросеизмичке скале (ЕМС-98) у оквиру повратног периода од 95, 475 и 975 година на локацији Аеродрома могу се очекивати земљотреси максималног интензитета и убрзања приказани у Табела 4.

Табела 4 Сеизмички параметри за локацију пројекта за различите повратне периоде (Извор: РСЗ)

Рб.	Сеизмички параметри	Повратни период (година)		
		95	475	975
1.	$A_{ss}(g)$ max	0,00-0,02	0,04-0,06	0,06-0,08
2.	I_{max} (ЕМС-98)	V	VII	VII-VIII

3.6. Климатске карактеристике

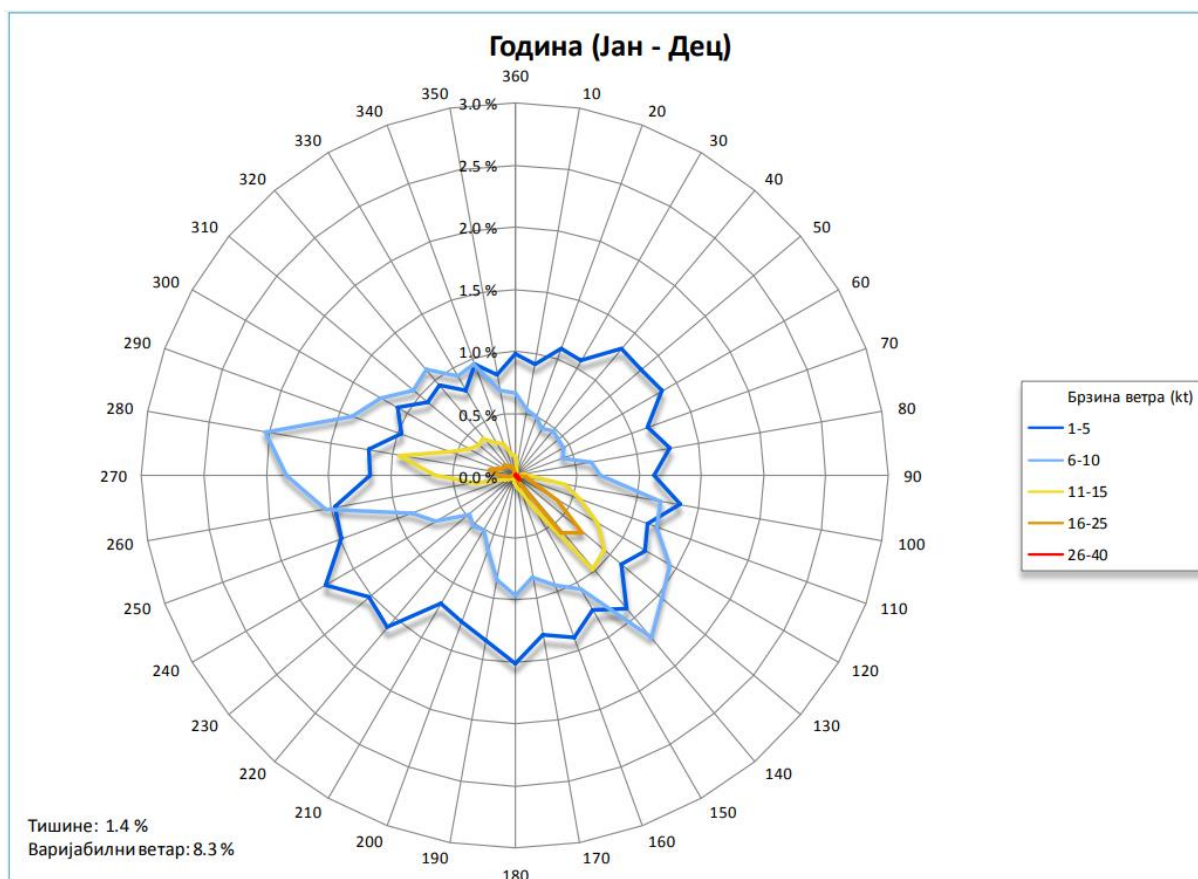
Температурни режим подручја у коме се налази Аеродром показује све одлике континенталне климе. Метеоролошки подаци за период 2005 – 2017. године преузети су од метеоролошке станице која се налази на локацији Аеродрома. Средња годишња температура ваздуха за период 2005 – 2017. године износила је 12,8 °C. Средња месечна вредност температуре је у интервалу од 1,2 °C у јануару до 23,8 °C у јулу.

Забележене вредности апсолутно максималне температуре ваздуха у свим месецима је изнад 17 °C. У периоду мај – октобар апсолутни максимум премашује 33 °C. Јул и август имају највећи број дана са максималном дневном температуром изнад 30 °C (тропски дани), просечно 14,8 дана у јулу и 14,4 дана у августу. Вредност од 43,0 °C, измерена 24. јула 2007. године, представља апсолутни максимум температуре ваздуха. Апсолутни минимум температуре ваздуха је измерен 9. фебруара 2012. године и износи -24,0 °C. Највећи број мразних дана је у јануару, просечно 17,2 дана.

Аеродром „Никола Тесла“ Београд налази се у зони два преовлађујућа ветра током целе године: северозападног и југоисточног – кошава.

Струјања из западног смера су честа, али претежно малих брзина, што се може видети на сезонским ружама ветра. Изузетак су снажнији продори са Атлантика, који условљавају јаче ветрове.

Слика 8 представља годишњу ружу ветра у периоду 2005 – 2017. године.



Слика 8 Ружа ветра – годишња за период 2005 - 2017. године, Метеоролошка станица на аеродрому
(Извор: РХМЗ Србије 2018.)

Током целе године ветар брзине до 10 чворова најчешће се јавља из североисточног, југоисточног, југозападног и западног правца. Најјачи ветрови најчешће дувају из југоисточног правца од новембра до фебруара. Најмање тишина се бележи у пролеће (март и април) – 0,8%, док је у јесен (октобар и новембар) највећа релативна честина тишине – 2,0%. Ветар брзине преко 26 чворова јавља се од новембра до априла, али са малом релативном честином.

3.7. Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта

1. Постојеће коришћење земљишта

У складу са Планом детаљне регулације за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“, градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Сл. лист града Београда“, бр. 36/2020) планирани објекти у оквиру предметног Пројекта углавном су превиђени за административно-услугне и угоститељске делатности намењене путницима ваздушног саобраћаја.

2. Релативни обим, квалитет и регенеративни капацитет природних ресурса у датом подручју

Најближи природни водоток је река Сава, која протиче око 5 km југоисточно од локације Аеродрома. Квалитет реке Саве не задовољава граничне вредности за класу II одређену Уредбом о категоризацији водотока („Сл. гласник СРС“, бр. 5/1968).

Најближи вештачки водоток је – мелирациони канал Галовица, дужине 51 km и површине слива од 74.100 ha, која протиче на око 3 km јужно од локације Пројекта. У Галовицу се уливају пречишћене атмосферске отпадне воде са комплекса Аеродрома. Галовица се улива у реку Саву. Дуж слива Галовице постоји око 2.575 изграђених објеката и 11 црпних станица. Према резултатима последњих испитивања квалитета воде из канала Галовица, вредности испитиваних параметара су одговарали прописаним вредностима за IV и V класу површинске воде у 2023. години и II и IV класи квалитета за 2024. годину, а према Уредби о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 50/2012), Прилог 1. Површинске воде, Табела 1. Граничне вредности загађујућих материја у површинским водама.

Резултати испитивања квалитета подземних вода присутних на локацији Аеродрома показују да не долази до прекорачења граничних и ремедијационих вредности прописаних Уредбом о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС“, бр. 30/2018 и 64/2019).

Резултати испитивања земљишта на локацији Пројекта показују да долази до прекорачења граничних вредности за Ni, Hg и фракције угљоводоника C10-C40 у 2023. години и Ni, As и Cu у 2024. години, али не и ремедијационих вредности прописаних Уредбом о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС“, бр. 30/2018 и 64/2019), Прилог 1 Граничне максималне и ремедијационе вредности загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту.

Према наведеним резултатима испитивања квалитета површинских вода и земљишта може се закључити да је квалитет животне средине нарушен. Планирани Пројекат неће додатно нарушити квалитет и регенеративни капацитет природних ресурса.

3. Апсорпциони капацитет природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја природна и културна добра и густо насељене области

Најближа стамбена насеља су насеље Радиофар које се налази на око 800 m североисточно и насеље Сурчин које се налази око 2 km североисточно од локације Аеродрома.

На подручју и у околини Аеродрома не налазе се заштићена природна добра, осетљива станишта биљних и животињских врста, као ни осетљиви екосистеми, што је потврђено условима издатим од стране Завода за заштиту природе Србије број ROP-MSGI-11973-LOC-1/2021 од 14.05.2021. године.

Најближа заштићена природна добра локацији Пројекта су подручје еколошке мреже „Ушће Саве у Дунав“ (природни резерват „Велико Ратно Острво“), које се налази на око 11 km источно и заштићено станиште „Гљиве на Ади Циганлији“ које се налази око 7,6 km југоисточно од локације Пројекта.

Простор Аеродрома не налази се у оквиру просторне културно-историјске целине, не ужива претходну заштиту и не налази се у оквиру претходно заштићене целине. Најближе културно добро јесте Музеј ваздухопловства, који је 2013. године Одлуком о утврђивању Музеја ваздухопловства у Београду за споменик културе („Сл. гласник РС“, бр. 72/2013) Владе Србије проглашен за споменик културе, а који се налази на удаљености од око 450 m западно од локације Пројекта.

У смислу осетљивих рецептора, Основна школа „Вук Караџић“ у Сурчину налази се на удаљености од 2,6 km јужно, док се Дом здравља Сурчин налази на удаљености од 3,5 km југозападно од локације Пројекта.

Аеродром је углавном окружен пољопривредним земљиштем. У околини локације Пројекта нема мочварног земљишта, приобалних зона, планинских и шумских области.

На основу доступних података о квалитету земљишта и подземних вода из извештаја о мониторингу квалитета земљишта и подземних вода на локацији Аеродрома, као и извештаја о испитивању земљишта у граду Београду, може се закључити да је апсорпциони капацитет природне средине умањен.

4. Приказ главних алтернатива које су разматране

С обзиром на то да се локација Пројекта према Плану детаљне регулације за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“ градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Сл. лист града Београда“, бр. 36/2020) налази у зони ПТ – зона путничког терминала у оквиру које се планирају основни аеродромски садржаји путничких терминала намењених пријему и отпремању путника и пртљага, и с обзиром на то да се Пројектом планира реконструкција 12 објеката који ће бити у склопу већ изграђеног Терминала 2 и чија је намена углавном за административно-услугне и угоститељске делатности, друге алтернативне локације нису разматране.

5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају

5.1. Становништво

Према попису из 2022. године број становника општине Сурчин износио је 45.452 у укупно 15.832 домаћинства, укључујући насеља Бечмен, Бољевци, Добановци, Јаково, Петровчић, Прогар и Сурчин. Просечна густина насељености у општини Сурчин износи 158 становника на km².

Најближа насеља су насеље Сурчин са 20.602 становника у 7.263 домаћинства, које се налази на око 400 m јужно од локације Аеродрома и насеље Радиофар са око 1.500 становника у око 450 домаћинства које се налази на око 800 m североисточно од локације Пројекта.

5.2. Флора, фауна и природна добра посебне вредности

За потребе израде Студије о присуству птица и сисара на подручју аеродрома „Никола Тесла“ Београд, Завод за заштиту природе Србије, вршена су теренска истраживања фауне и флоре у периоду од 15. јула 2014. до 15. јула 2015. године.

Такође, 2019. године, извршена су теренска истраживања флоре и фауне на подручју Аеродрома, чиме су потврђена истраживања из периода 2014. – 2015. године.

5.2.1. Флора

Према карти потенцијалне вегетације¹ простор око Аеродрома у највећој мери су заузеле шумско-степске и степске заједнице. Најраспрострањеније су биле шуме лужњака и граба. Ове шуме су биле доминантне на простору целог Срема. Уз Саву и Дунав налазиле су се алувијалне шуме тополе и врбе, а спорадично су се налазиле и шуме сладуна и цера. Влажна станишта су била распрострањена у алувионима Саве и Дунава. Пре регулације Саве и Дунава, која је углавном спроведена средином XX века, плавне долине Саве и Дунава обилувале су влажним, барским стаништима. Тако је простор леве обале Саве, јужно од Бежаније и Сурчина био прекривен пространим мочварним стаништима.

На локацији Аеродрома биљни свет је оскудан. Елемената природне вегетације уопште нема. Приликом израде Студије о присуству птица и сисара на подручју Аеродрома „Никола Тесла“, Београд, Завод за заштиту природе Србије, Београд, 2015. године, током теренског изласка, на простору уз писту Аеродрома уочено је 25 биљних врста од којих доминирају представници фамилије махунарки (*Fabaceae*) и трава (*Poaceae*). Анализом украсних категорија уочено је да су најзаступљеније биљке из тзв. прелазних група чији је опсег висина од 10 до 100 cm.

На локацији Аеродрома формирано је заштитно зеленило уз путеве и мањим делом парковско зеленило уз поједине објекте. Врсте биљне популације унутар периметра Аеродрома су:

- Траве (*Poaceae*),
- Лептирњаче (*Fabaceae*), протеинске биљке,

¹ Карта природне вегетације СФРЈ (1983. године). Издавач: Научно веће вегетацијске карте Југославије кога заступа Шумарски факултет Кирил и Методије у Скопљу

- Корови, непожељне биљке,
- Просолика и стрна жита,
- Уљане биљке – Сунцокрет, и
- Јагодичасто воће – купина.

На простору Аеродрома нису забележене национално и међународно значајне врсте биљака, односно ни једна од забележених врста се не налази на листама строго заштићених дивљих врста према Правилнику о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива („Сл. гласник РС”, бр. 5/2010, 47/2011, 32/2016 и 98/2016) и Уредби о стављању под контролу коришћења и промета дивље флоре и фауне („Сл. гласник РС”, бр. 31/2005, 45/2005 исправка, 22/2007, 38/2008, 9/2010, 69/2011 и 95/2018 – др. закон).

5.2.2. Фауна

Орнитофауна

У ужој зони Аеродрома (у радијусу од 7 km) евидентирано је 113 врста птица од којих су најбројније и најзначајније врсте птица које се срећу на Аеродрому следеће: галебови (*Laridae*), голубови (*Columbidae*), чавка (*Corvus monedula*), ждралови (*Gruidae*), црна и бела рода (*Ciconia nigra*, *Ciconia ciconia*), гачац (*Corvus frugilegus*), сива врана (*Corvus cornix*), чворак (*Sturnus vulgaris*), еја мочварица (*Circus aeruginosus*), мишар (*Buteo buteo*), ветрушка (*Falco tinnunculus*).

Остала фауна

Ширу локацију Аеродрома карактерише висок диверзитет сисара, као последица географског положаја града Београда и његовог окружења. На локацији Аеродрома и у ближем окружењу најзаступљенији су глодари (*Rodentia*) са укупно 22 врсте, слепи мишеви (*Chiroptera*), са 19 и звери (*Carnivora*), са 11 врста. Бубоједи (*Eulipotyphla*), броје 8 врста, док су са најмање врста заступљени папкари (*Artiodactyla*), са 4 и зечеви (*Lagomorpha*) са 1 врстом. На простору око Аеродрома налазе се и становници претежно равничарских, степских предела, као што су нпр. текуница (*Spermophilus citellus*), хрчак (*Cricetus cricetus*), Пољски миш (*Apodemus uralensis*), степски твор (*Mustela eversmanii*), хермелин (*Mustela erminea*).²

5.2.3. Природна добра посебне вредности

Према условима Завода за заштиту природе Србије, број ROP-MSGI-11973-LOC-1/2021 од 14.05.2021. године. године предметна локација не налази се унутар заштићеног подручја и на њој нема заштићених природних добара за које је спроведен или покренут поступак заштите. Такође, не налази се ни у просторном обухвату еколошке мреже.

Заштићена подручја према националним законима најближа предметној локацији су (Слика 9):

- Велико Ратно Острво – предео изузетних одлика, заштићено 2005. године (Решење о стављању под заштиту природног добра „Велико ратно острво”, „Сл. лист Града Београда”, број 7/2005 и Уредба о еколошкој мрежи, „Сл. гласник РС”,

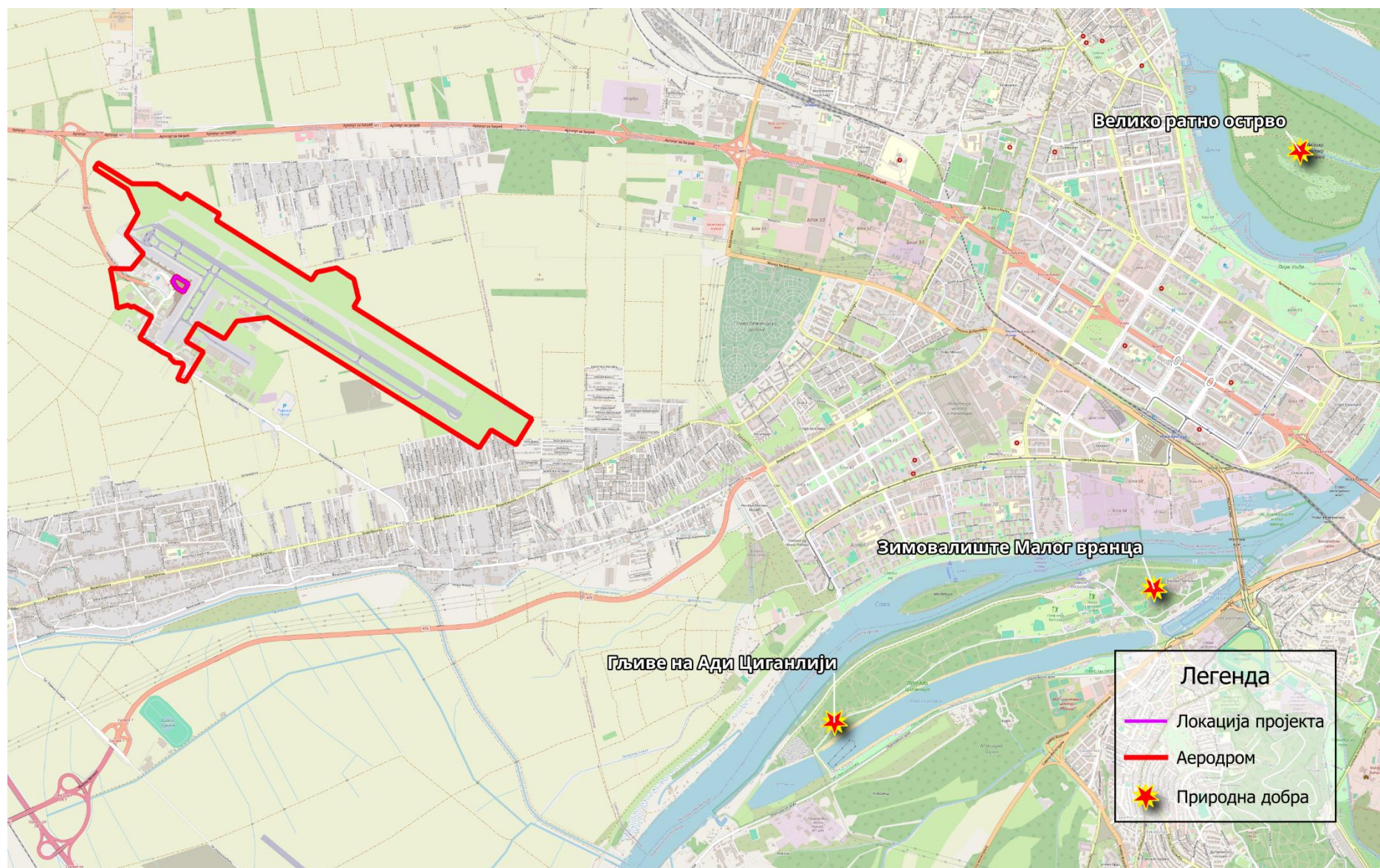
² Студија о присуству птица и сисара на подручју аеродрома „Никола Тесла” Београд, Завод за заштиту природе Србије, Београд 2015. године

број 102/2010) удаљено око 11 km источно од локације Пројекта. За заштићено подручје утврђене су три зоне са различитим режимима заштите, и то:

- Зона заштите природе – режим заштите I степена,
 - Зона рекреације – режим заштите II степена,
 - Зона туризма – режим заштите III степена.
- Гљиве на Ади Циганлији – заштићено станиште, Решење о проглашењу заштићеног станишта „Гљиве Аде Циганлије“ („Сл. лист Града Београда“, број 57/13) које се налази око 7,6 km југоисточно од локације Пројекта. Утврђена је следећа зона заштите:
 - III категорија заштите – заштићено станиште локалног значаја.

Заштићено подручје према међународним законима у близини предметне локације је:

- Подручје од значаја за птице (енг. Important Bird Area, IBA) „Ушће Саве у Дунав“, подручје од значаја за заштиту птица RS017 удаљено око 8 km југоисточно од локације Аеродрома, укључујући заштићено станиште Зимовалиште Малог Вранца, на удаљености од приближно 10 km југоисточно од локације Пројекта.



Слика 9 Најближа заштићена подручја (извор: QGIS)

5.3. Земљиште

Аеродром се на тренутној локацији налази од шездесетих година прошлог века. Према доступним информацијама нема забележених акцидената у смислу разливања опасних супстанци или других удеса који могу имати за последицу загађење земљишта.

Такође, лабораторија Мипхем д.о.о. из Београда је извршила испитивања квалитета земљишта на локацији Аеродрома у 2023. и 2024. години.

- а) Испитивање од стране привредног субјекта Мипхем д.о.о. Београда, 2023. и 2024. године

На захтев Belgrade Airport d.o.o. Beograd, Мипхем д.о.о. из Београда је извршио узорковање композитних узорака и испитивање квалитета земљишта на 3 мерна места (Стара мазутара (Z1, Z1A, Z2, Z2A) и Претакачка станица (S1-1, S1-2, S2-1, S2-2) у 2023. години и код Авиона (BR.1 и BR.2) у 2024. години) на локацији Аеродрома. Слика 10 приказује локације на којима су узети узорци и њихове позиције у односу на локацију Пројекта.

Према Уредби о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС”, бр. 30/2018 и 64/2019)³ резултати испитивања земљишта показују да:

- Стара мазутара:
 - На мерном месту Z1, у узорку узетом на дубини од 0,1m, испитивани параметри за Ni, Hg, C10-C40 ПРЕЛАЗЕ граничне максималне вредности прописане Уредбом.
 - На мерном месту Z1a, у узорку узетом на дубини од 0,1-0,5m, испитивани параметри за Ni, Hg, C10-C40 ПРЕЛАЗЕ граничне максималне вредности прописане Уредбом.
 - На мерном месту Z2, у узорку узетом на дубини од 0,1m, испитивани параметри за Ni и Hg ПРЕЛАЗЕ граничне максималне вредности прописане Уредбом.
 - На мерном месту Z2a, у узорку узетом на дубини од 0,1-0,5m, испитивани параметри за Ni и Hg ПРЕЛАЗЕ граничне максималне вредности прописане Уредбом.
- Претакачка станица:
 - На мерном месту S1-1, у узорку узетом на дубини од 0,1m, испитивани параметри за Ni ПРЕЛАЗЕ граничне максималне вредности прописане Уредбом.
 - На мерном месту S1-2, у узорку узетом на дубини од 0,1-0,5m, испитивани параметри за Ni ПРЕЛАЗЕ граничне максималне вредности прописане Уредбом.

³ Уредби о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС”, бр. 30/2018 и 64/2019), Прилог 1 Граничне максималне и ремедијационе вредности загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту

- На мерном месту S2-1, у узорку узетом на дубини од 0,1m, испитивани параметри за Ni ПРЕЛАЗЕ граничне максималне вредности прописане Уредбом.
- На мерном месту S2-2, у узорку узетом на дубини од 0,1-0,5m, испитивани параметри за Ni ПРЕЛАЗЕ граничне максималне вредности прописане Уредбом.
- Код Авиона:
 - На мерном месту BR.1, у узорку узетом на дубини од 0,3m, испитивани параметри за As, Cu и Ni ПРЕЛАЗЕ граничне максималне вредности прописане Уредбом.
 - На мерном месту BR.2, у узорку узетом на дубини од 0,3m, испитивани параметри за Ni ПРЕЛАЗЕ граничне максималне вредности прописане Уредбом.

У узорцима земљишта нису детектоване концентрације загађујућих материја које су веће од ремедијационих вредности.



Слика 10 Локације узорковања земљишта (извор: QGIS)

5.4. Вода

5.4.1. Површинска вода

На локацији предметног Пројекта, као ни у његовој непосредној близини, не протичу површинске воде.

Најближи вештачки водоток је – мелирациони канал Галовица, дужине 51 km и површине слива од 74.100 ha, која протиче на око 3 km јужно од локације Пројекта. У Галовицу се уливају пречишћене атмосферске отпадне воде са комплекса Аеродрома. Галовица се улива у реку Саву. Река Сава припада класи II водотока. Дуж слива Галовице постоји око 2.575 изграђених објеката и 11 црпних станица.

Носилац Пројекта је извршио мерења квалитета површинских вода на месту испуста отпадних вода у вештачки канал Галовица, док Агенција за заштиту животне средине врши редован мониторинг на реци Сава.

а) Испитивање Агенције за заштиту животне средине 2022. године

Агенција за заштиту животне средине је орган надлежан за реализацију Програма мониторинга статуса површинских и подземних вода.

Најближа мерна станица надзорног и оперативног мониторинга статуса површинских вода, у односу на локацију Пројекта је:

- Остружница (99246 - шифра станице) на реци Сави низводно од ушћа реке Галовица - налази се на приближно 10 km јужно од Аеродрома.

Према извештају резултати испитивања квалитета површинских и подземних вода за 2022. годину⁴:

- параметри квалитета површинске воде на мерном месту Остружница углавном испуњавају захтеве за прву и другу класу воде (река Сава) према Уредби о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“ бр. 50/2012), осим за:
 - Суспендоване материје, укупни органски угљеник, укупан фосфор(испуњава захтеве III класе вода),
 - Цревне ентерококе (испуњава захтеве IV класе вода).

Од приоритетних и приоритетно хазардних супстанци забележено је присуство Pb-rast. 1x(III/IV); Cd-rast. 1x(III/IV) и Fluoranten 2x(III/IV)

б) Испитивање канала Галовица – 2023. и 2024. године

У 2023. и 2024. години акредитована лабораторија Мипхем д.о.о. из Београда, на захтев носилаца Пројекта, извршила је узорковање и испитивање површинских вода у каналу Галовица и то пре и после места улива атмосферске канализационе воде са локације Аеродрома. Испитивања су вршена у IV квартала – март (I), јун (II), септембар (III) и децембар (IV) у 2023. години и у једном кварталу (март) у 2024. години.

⁴ Република Србија, Министарство заштите животне средине, Агенција за заштиту животне средине, Резултати испитивања квалитета површинских и подземних вода за 2022. годину.

Резултати испитивања (Табела 5, Табела 6 и Прилог 6) су показали да вредности испитиваних параметара углавном одговарају прописаним вредностима за IV и V класу површинске воде за 2023. годину и IV класу воде за 2024. годину, а према Уредби о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 50/2012), Прилог 1. Површинске воде, Табела 1. Граничне вредности загађујућих материја у површинским водама.

Упоредивањем резултата испитивања узорка канала Галовице пре и након улива пречишћених атмосферских вода, може се закључити да испуштене пречишћене атмосферске воде са комплекса Аеродрома не утичу значајно на концентрацију параметара у површинској води након испуста, односно не мењају класу којој наведени параметри припадају.

Табела 5 Резултати испитивања површинске воде из канала Галовица – 2023. година

Параметар	I квартал		II квартал		III квартал		IV квартал	
	пре	после	пре	после	пре	после	пре	после
<i>Физичко-хемијски параметри</i>								
Температура ваздуха, °C	6,4	6,4	23,0	23,0	24,4	24,5	2,0	2,0
Температура воде, °C	10,2	10,3	23,6	22,8	21,8	21,8	6,4	6,5
pH вредност	8,04	8,06	8,05	8,02	7,92	7,93	8,24	8,28
Растворени кисеоник, mgO ₂ /l	7,52	6,91	7,01	6,91	4,15	3,74	8,86	8,73
Електропроводљивост, µS/cm	1.540	1.544	1.239	1.242	1.325	1.328	1.341	1.300
Укупне суспендоване материје, mg/l	11	<10	11	23	<10	<10	<10	<10
БПК ₅ , mg/l	3,76	3,91	7,88	9,41	2,93	2,97	2,61	3,25
ХПК, mgO ₂ /l	<10	<10	25,74	33,78	11,40	11,90	11,05	13,54
Нитрати, mgN/l	3,84	3,95	2,49	2,58	8,10	2,62	15,84	7,41
Нитрити, mgN/l	<0,05	<0,05	<0,05	<0,05	<0,05	<0,05	<0,05	<0,05
Амонијум јон mg N/l	0,74	0,39	1,37	1,47	1,45	1,32	1,29	3,52
Укупан фосфор, mgP/l	0,37	0,36	0,67	0,65	0,92	0,68	1,36	0,96
Ортофосфати, mgP/l	0,34	0,35	0,40	0,48	0,42	0,32	1,03	0,70
Укупни заостали Cl, mg/l НОСl	<0,03	<0,03	<0,03	<0,03	<0,03	<0,03	<0,03	<0,03
Нафтни угљоводоници	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01
<i>Микробиолошки параметри</i>								
Колиформне бактерије фекалног порекла, cfu/100ml	1.350	1.600	200	630	600	410	13.500	3.100
Укупне колиформне бактерије, cfu/100ml	4.390	4.960	6.020	10.220	111.990	92.080	128.100	36.400

Параметар	I квартал		II квартал		III квартал		IV квартал	
	пре	после	пре	после	пре	после	пре	после
Цревне ентерококе cfu/100ml	410	750	100	<100	<100	<100	9,600	<100
Број аеробних хетеротрофа на 25 С, 5 дана	6,636	9,455	7 x 10 ³	1,1 x 10 ⁴	3,2 x 10 ⁴	2,3 x 10 ⁴	2,9 x 10 ³	4,7 x 10 ³

Табела 6 Резултати испитивања површинске воде из канала Галовица – 2024. година

Параметри																			
I квартал	Температура ваздуха, °C	Температура воде, °C	pH вредност	Растворени кисеоник, mgO ₂ /l	Електропроводљивост, µS/cm	Укупне суспендоване материје, mg/l	БПК ₅ , mg/l	ХПК, mgO ₂ /l	Нитрати, mgN/l	Нитрити, mgN/l	Амонијум јон mg N/l	Укупан фосфор, mgP/l	Ортофосфати, mgP/l	Укупни заостали Cl, mg/l NOCl	Нафтни угљоводоници	Колиформне бактерије фекалног порекла, cfu/100ml	Укупне колиформне бактерије, cfu/100ml	Цревне ентерококе cfu/100ml	Број аеробних хетеротрофа на 25 С, 5 дана
Пре	18,0	7,96	7,96	8,10	1.301	<10	2,36	10,87	14,22	<0,05	1,41	1,27	1,12	/	/	<100	<100	<100	1,8 x 10 ²
После	18,0	16,0	7,81	7,99	1.310	<10	3,62	12,48	7,13	<0,05	3,17	0,89	0,61	/	/	<100	<100	1.450	3,2 x 10 ²

5.4.2. Подземне воде

Лабораторија Мипхем д.о.о. из Београда, на захтев носилаца Пројекта, је извршила испитивања подземних вода у циљу праћења квалитета, на локацији Аеродрома током 2023. и 2024. године.

а) Испитивања подземних вода - април и октобар 2023. године

У априлу 2023. године, лабораторија Мипхем д.о.о. из Београда, је извршила узорковање на 4 мерна места (Прилог 6). Сви узорци су били усаглашени са граничним вредностима Уредбе о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту ("Сл. гласник РС", бр. 30/2018 и 64/2019).

У октобру 2023. године, извршено је узорковање на 8 мерних места. Сви узорци су били усаглашени са граничним вредностима Уредбе о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту ("Сл. гласник РС", бр. 30/2018).

б) Испитивања подземних вода - април 2024. године

У априлу 2024. године лабораторија Мипхем д.о.о. из Београда, је извршила узорковање на 8 мерних места (Прилог 6). Сви узорци су били усаглашени са граничним вредностима Уредбе о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту ("Сл. гласник РС", бр. 30/2018 и 64/2019).

Слика 11 приказује локације пијезометара на којима је узоркована подземна вода у 2023. и 2024. години.

Резултати испитивања показују да у испитиваним узорцима није дошло до прекорачења ремедијационих вредности и да су сви узорци у 2023. и 2024. години били усаглашени са наведеном Уредбом.



Слика 11 Локације пијезометара
(извор: Google Earth)

5.5. Ваздух

Акредитована лабораторије Мипхем д.о.о. из Београда извршила је испитивања квалитета ваздуха на три мерна места у марту и децембру 2023. и марту 2024. године (Прилог 6). Агенција за заштиту животне средине је, такође, извршила узорковање квалитета ваздуха у широј околини Аеродрома.

а) Агенција за заштиту животне средине – квалитет ваздуха 2021. и 2022. године

У агломерацији Београд током 2021. године, ваздух је био III категорије, прекомерно загађен ваздух, и то услед прекорачења граничних вредности за суспендоване честице PM_{10} и $PM_{2.5}$ и граничне вредности за NO_2 . У току 2022. године ваздух је такође био III категорије услед прекорачења граничних вредности за суспендоване честице PM_{10} и $PM_{2.5}$ и граничне вредности за NO_2 .

Најближа аутоматска мерна станица за квалитет ваздуха налази се на Новом Београду (Београд_Нови Београд)⁵, у склопу државне мреже аутоматских мерних станица, док се друга мерна станица по удаљености, налази код Градског завода за јавно здравље (Београд_Нови Београд_Г33Ј3). Табеле (Табела 7 и Табела 8) приказују резултате мониторинга квалитета ваздуха на поменутих станицама у 2021. и 2022. године.

⁵ <http://www.amskv.sepa.gov.rs/pregledpodataka.php?stanica=9>

Табела 7 Резултати испитивања квалитета ваздуха (2021.) станице Београд_Нови Београд и Београд_Нови Београд_ГЗЗЈЗ

Англ. зона	Станица	Оцена квалитета ваздуха	Годишње вредности концентрација загађујућих материја у ваздуху											
			SO ₂		NO ₂		PM ₁₀		PM _{2.5}	C ₆ H ₆	CO		O ₃	
			µg/m ³	Број дана са >125 µg/m ³	µg/m ³	Број дана са >85 µg/m ³	µg/m ³	Број дана са >50 µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³	mg/m ³	Број дана са >5 mg/m ³	mg/m ³	Број дана са >120 µg/m ³
Београд	BGD N. Bg	III	15	0	24	0	31	48	25	2	0,40	0	73	28
	BGD N. Bg ГЗЗЈЗ		19	0	28	0	28	36	22	-	-	-	68	9

Табела 8 Резултати испитивања квалитета ваздуха (2022.) станице Београд_Нови Београд и Београд_Нови Београд_ГЗЗЈЗ

Англ. зона	Станица	Оцена квалитета ваздуха	Годишње вредности концентрација загађујућих материја у ваздуху											
			SO ₂		NO ₂		PM ₁₀		PM _{2.5}	C ₆ H ₆	CO		O ₃	
			µg/m ³	Број дана са >125 µg/m ³	µg/m ³	Број дана са >85 µg/m ³	µg/m ³	Број дана са >50 µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³	mg/m ³	Број дана са >5 mg/m ³	mg/m ³	Број дана са >120 µg/m ³
Београд	BGD N. Bg	III	12	0	25	0	30	39	21	2	0,36	0	73	34
	BGD N. Bg ГЗЗЈЗ		21	0	31	0	40	110	-	-	-	-	60	20

b) Испитивање квалитета ваздуха на локацији Аеродрома 2023. и 2024. године

На захтев носилаца Пројекта, у 2023. и 2024. години, акредитована лабораторија Мипхем д.о.о. из Београда извршила је испитивање квалитета ваздуха - узорковањем и одређивањем садржаја угљен монооксида, сумпор диоксида, азот диоксида, бензена, банзо(а)пирена, олова, чађи, укупних таложних материја (УТМ), укупних суспендованих честица (TSP) и PM_{10} у зони потенцијалног утицаја Аеродрома у складу са планом оперативног мониторинга за аеродром (Прилог 6).

Узорковање у 2023. години је обављено у марту и децембру, док је у 2024. години узорковање обављено у марту на следећим мерним местима:

- BA AQ1 – Поред паркинга „ТЕСЛА“, југоисточно од аеродромских терминала;
- BA AQ2 – У оквиру комплекса аеродрома, поред станице за претакање;
- BA AQ3 – Паркинг у близини комплекса аеродрома, испред зграде поште;
- BA AQ4 – Двориште предузећа „CRASH CENTAR“ у насељу Радиофар.

Табела 9Табела 9 приказује резултате испитивања квалитета ваздуха на описаним мерним местима.

Табела 9 Резултати испитивања квалитета ваздуха Мипхем д.о.о.

Параметар	ВА AQ1	ВА AQ2	ВА AQ3	ВА AQ4	ГВ/МДК/ЦВ*
Март 2023					
PM ₁₀ , µg/m ³	34,2	27,6	37,9	36,4	50 (µg/m ³)
TSP, mg/m ³	47,6	34,1	51,9	44,6	120 (µg/m ³)
CO, mg/m ³	0,08	0,24	0,29	0,19	5 (mg/m ³)
NO ₂ , µg/m ³	11,7	17,1	21,4	17,9	85 (µg/m ³)
SO ₂ , µg/m ³	8,2	11,9	12,6	11,4	125 (µg/m ³)
Олово (Pb), µg/m ³	0,009	0,009	0,007	0,006	1 (µg/m ³)
Бензен, µg/m ³	<0,5	<0,5	<0,5	<0,5	5 (µg/m ³)
Бензо(а)пирен, ng/m ³	<0,5	1,05	<0,5	<0,5	1 (ng/m ³)
Чађ, µg/m ³	6,9	4,9	16,8	10,8	50 (µg/m ³)
УТМ, mg/m ² /дан	92	84	133	111	450 (mg/m ² /дан)
Децембар 2023					
PM ₁₀ , µg/m ³	45	17,7	30,7	24,6	50 (µg/m ³)
TSP, mg/m ³	62,2	32,4	49,5	35,7	120 (µg/m ³)
CO, mg/m ³	0,193	0,213	0,185	0,149	5 (mg/m ³)
NO ₂ , µg/m ³	22,4	18,6	20,3	14,9	85 (µg/m ³)
SO ₂ , µg/m ³	12,4	13,6	17,1	12,3	125 (µg/m ³)
Олово (Pb), µg/m ³	0,013	0,007	0,010	0,006	1 (µg/m ³)
Бензен, µg/m ³	<0,5	<0,5	<0,5	<0,5	5 (µg/m ³)
Бензо(а)пирен, ng/m ³	<0,5	<0,5	<0,5	<0,5	1 (ng/m ³)
Чађ, µg/m ³	11,1	5,3	11,8	5,8	50 (µg/m ³)
УТМ, mg/m ² /дан	138	118	189	113	450 (mg/m ² /дан)
Март 2024					
PM ₁₀ , µg/m ³	27,2	39,4	20,4	32,6	50 (µg/m ³)
TSP, mg/m ³	40,0	58,4	39,1	50,3	120 (µg/m ³)
CO, mg/m ³	0,211	0,234	0,271	0,194	5 (mg/m ³)
NO ₂ , µg/m ³	14,9	22,1	25,4	24,3	85 (µg/m ³)
SO ₂ , µg/m ³	10,8	11,3	14,1	12,8	125 (µg/m ³)
Олово (Pb), µg/m ³	0,009	0,008	0,011	0,012	1 (µg/m ³)
Бензен, µg/m ³	<0,5	<0,5	<0,5	<0,5	5 (µg/m ³)
Бензо(а)пирен, ng/m ³	<0,5	<0,5	<0,5	<0,5	1 (ng/m ³)
Чађ, µg/m ³	5,9	10,8	8,2	7,0	50 (µg/m ³)
УТМ, mg/m ² /дан	119	102	123	94	450 (mg/m ² /дан)
*ГВ – гранична вредност, МДК – максимална дозвољена концентрација, ЦВ – циљна вредност;					
¹ МДК која се односи на период усредњавања 1 ДАН (24 h);					
² ГВ за 24-часовни узорак, која се односи на период средњавања за ЈЕДАН ДАН;					
³ ГВ за 24-часовни узорак, која се односи на период средњавања за КАЛЕНДАРСКУ ГОДИНУ;					
⁴ МДК која се односи на период усредњавања за ЈЕДАН МЕСЕЦ;					
⁵ Циљна вредност.					

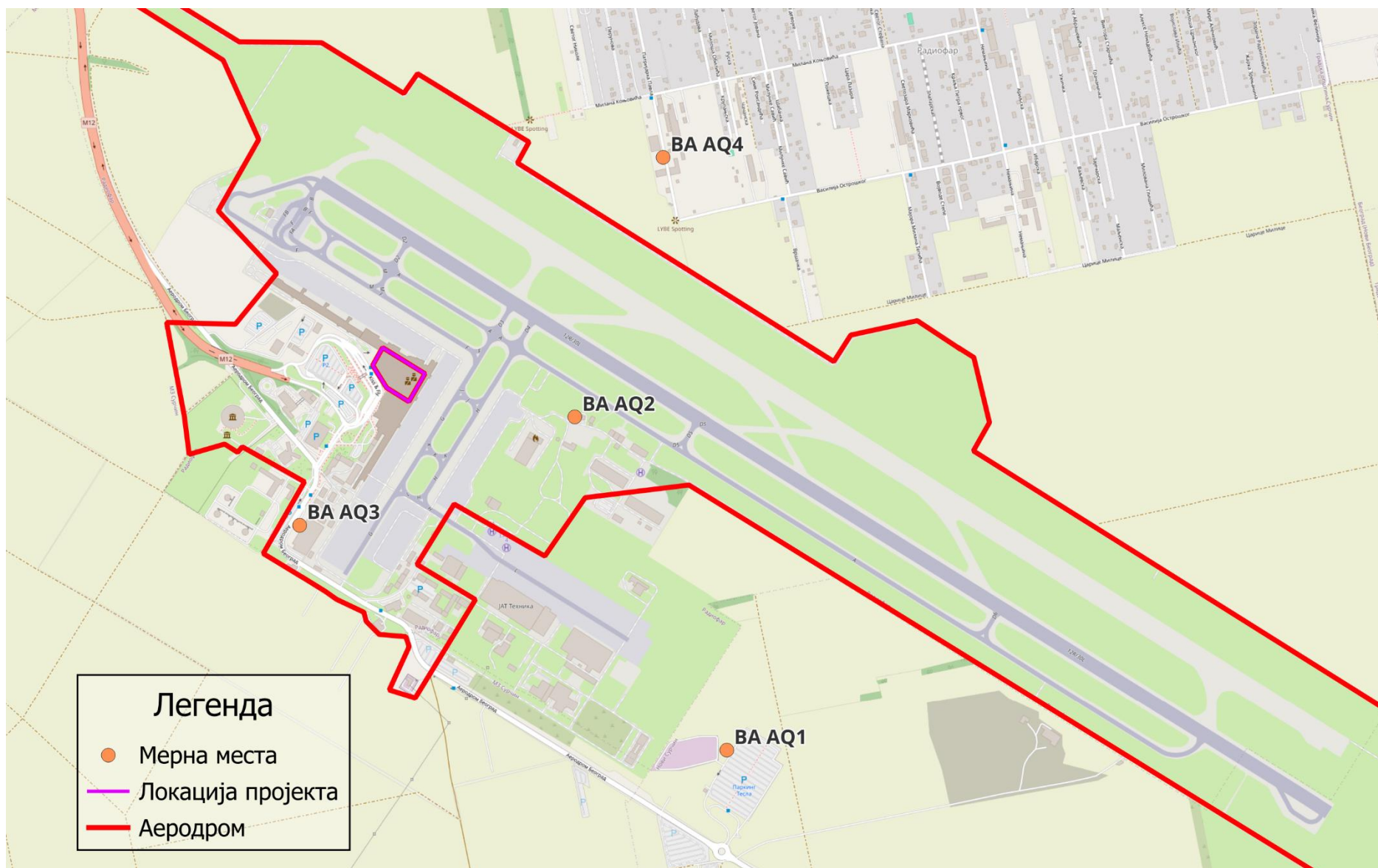
Упоређивањем вредности резултата добијених мерењем концентрација загађујућих материја у амбијенталном ваздуху, у 2023. години, на наведеним мерним местима, са граничним вредностима, максимално дозвољеним концентрацијама и циљним вредностима дефинисаним Уредбом о условима за мониторинг и захтевима за квалитета ваздуха („Сл. Гласник РС“, бр. 11/2010, 75/2010, и 63/2013) може се закључити следеће:

- Измерене вредности масене концентрације загађујућих материја (угљен монооксида, азот диоксида, сумпор диоксида, олова) НЕ ПРЕЛАЗЕ граничне вредности дефинисане наведеном Уредбом за период усредњавања за један дан.
- Измерене масене концентрације укупних суспендованих честица (TSP) НЕ ПРЕЛАЗЕ МДК дефинисану наведеном Уредбом за период усредњавања за један дан;
- Измерена масена концентрација чађи НЕ ПРЕЛАЗИ максимално дозвољене концентрације за период усредњавања за један дан, а дефинисано Уредбом.
- Измерена вредност масене концентрације бензена на период усредњавања за календарску годину НЕ ПРЕЛАЗИ граничну вредност дефинисану наведеном Уредбом,
- Измерене вредности концентрације укупних таложних материја (УТМ) НЕ ПРЕЛАЗЕ максимално дозвољене концентрације дефинисане наведеном Уредбом за период усредњавања за један месец.
- Измерена вредност масене концентрације загађујуће материје бензо(а)пирен НЕ ПРЕЛАЗИ циљну вредност дефинисану наведеном Уредбом.

Слика 12 приказује локације испитивања квалитета ваздуха.

Упоређивањем вредности резултата добијених мерењем концентрација загађујућих материја у амбијенталном ваздуху, у 2024. години, на наведеним мерним местима, са граничним вредностима, максимално дозвољеним концентрацијама и циљним вредностима дефинисаним Уредбом о условима за мониторинг и захтевима за квалитет ваздуха („Сл. Гласник РС“, бр. 11/2010, 75/2010, и 63/2013), може се закључити следеће:

- Измерене вредности масене концентрације загађујућих материја (угљен монооксида, азот диоксида, сумпор диоксида, олова и PM_{10}) НЕ ПРЕЛАЗЕ граничне вредности дефинисане наведеном Уредбом за период усредњавања за један дан;
- Измерене масене концентрације укупних суспендованих честица (TSP) НЕ ПРЕЛАЗЕ МДК дефинисану наведеном Уредбом за период усредњавања за један дан;
- Измерена вредност масене концентрације бензена на период усредњавања за календарску годину НЕ ПРЕЛАЗИ граничну вредност дефинисану наведеном Уредбом,
- Измерене вредности концентрације укупних таложних материја (УТМ) НЕ ПРЕЛАЗЕ максимално дозвољене концентрације дефинисане наведеном Уредбом за период усредњавања за један месец.
- Измерена вредност масене концентрације загађујуће материје бензо(а)пирен НЕ ПРЕЛАЗИ циљну вредност дефинисану наведеном Уредбом.



Слика 12 Локације испитивања квалитета ваздуха (извор: QGIS)

5.6. Бука

У 2018. години на захтев VINCI Airports SAS, компанија Envisa израдила је модел утицаја постојећег стања на буку у животној средини, као и планираног проширења капацитета Аеродрома. Након тога, у 2022. години вршено је мерење нивоа буке на простору Аеродрома од стране привредног субјекта Мипхем д.о.о. из Београда. Такође, Мипхем д.о.о. из Београда је 2023. и 2024. године вршио мерење нивоа буке у околини Аеродрома.

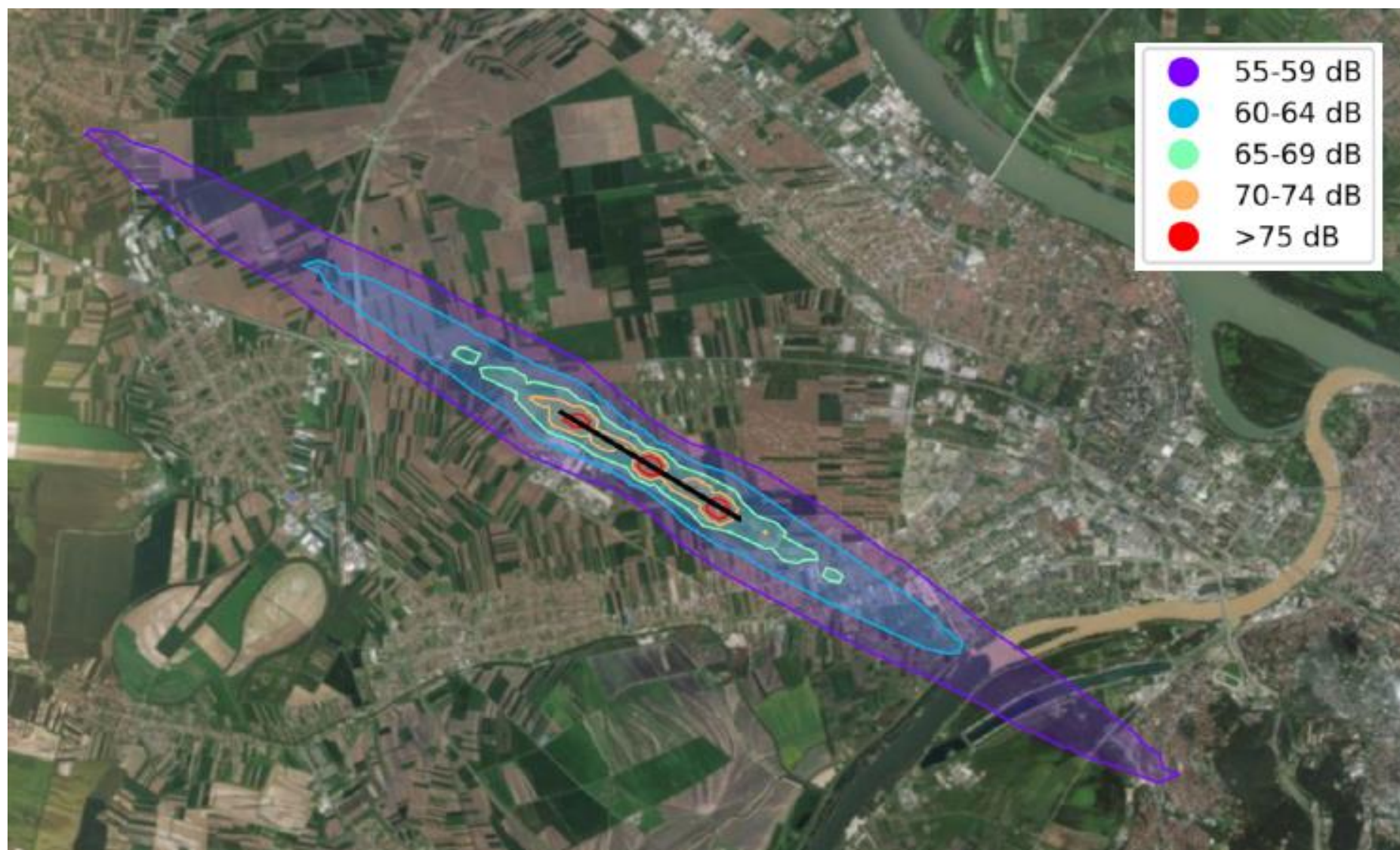
а) Моделовање буке

Резултат модела су контуре буке ($55 > 75$ dB) на основу којих је квантификован утицај у смислу захваћене површине, као и утицај на број домаћинстава и становника. За процену постојећег стања референтна година је 2016. године. Слика 13 приказује контуре буке за постојеће стање, док Табела 10 приказује резултате модела у смислу утицаја.

Табела 10 Резултати модела утицаја буке – постојеће стање (2016. године)

Lden контуре (dB)	Број становника	Број домаћинстава	Површина под утицајем (km ²)
55 - 59	22.425	4.714	27,1
60 – 64	10.738	1.923	10,3
65 – 69	999	341	3,5
70 – 74	0	1	1,4
>75	0	0	0,2

Према резултатима модела 999 становника у 341 домаћинству изложени су нивоима буке у животној средини између 65 и 69 dB.



Слика 13 Контуре буке – постојеће стање (2016. године)

б) Мерење нивоа буке 2022. године

У 2022. години на простору Аеродрома, извршено је мерење нивоа буке (14.06.2022. и 17.12.2022. године) од стране привредног субјекта Мипхем д.о.о. из Београда (Прилог 6). Мерења су вршена у дневном (06 – 18 h), вечерњем темину (18 – 22 h) и ноћном термину (22 - 6h).

Мерење нивоа буке (14.06.2022. године) је извршено на отвореном простору, на око 30 m од претакачке станице, на око 130 m од рулне стазе и на око 200 m од полетно-слетне стазе (Слика 14) – ММ1. Уобичајена бука потиче углавном од саобраћаја (аутопут Е70, аутопут А1, саобраћајнице R153a, саобраћајнице 266), али без значајнијег утицаја на резултате мерења на наведеном мерном месту.

Табела 11 представља резултате мерења нивоа буке на мерном месту ММ1.

Табела 11 Резултати мерења нивоа буке на мерном месту ММ1

Период мерења (h)	Време мерења буке	Измерени ниво еквивалентне буке dB(A)
Дневни термин (06 – 18 h)	13:18 – 13:51	57,0
Вечерњи темин (18 – 22 h)	18:08 – 18:42	56,3
Ноћни термин (22 - 6h)	22:09-22:39	55,1

На основу Уредбе о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 75/2010), граничне вредности индикатора буке на отвореном простору, за описану локацију нису дефинисане.

Мерење нивоа буке (17.12.2022. године) је извршено на отвореном простору, у оквиру дворишта куће, на адреси Италијанска 26 у насељу Ледине (ММ2). Рефлектујуће површине су од мерне тачке удаљене више од 10 m, а мерна тачка је изабрана тако да између долазне путање авиона и микрофона инструмента нема препрека. За време мерења дошло је до прелета авиона у 16:59h.

Табела 12 представља резултате мерења нивоа буке на ММ2.

Табела 12 Резултати мерења нивоа буке на мерном месту ММ2

Период мерења (h)	Испитивана бука	Време мерења буке	Измерени ниво еквивалентне буке dB(A)
Дневни термин (06 – 18 h)	Прелет	16:59 - 16:59	71,6
	Резидуална бука	17:02 - 17:52	42,2
Вечерњи темин (18 – 22 h)		/	/
Ноћни термин (22 - 6h)		/	/

На основу резултата мерења приказаних у табели изнад, може се закључити да је максимални ниво буке при прелету авиона био за 33,9 dB већи у односу на ниво резидуалне буке.

с) Мерење нивоа буке у 2023.и 2024. години

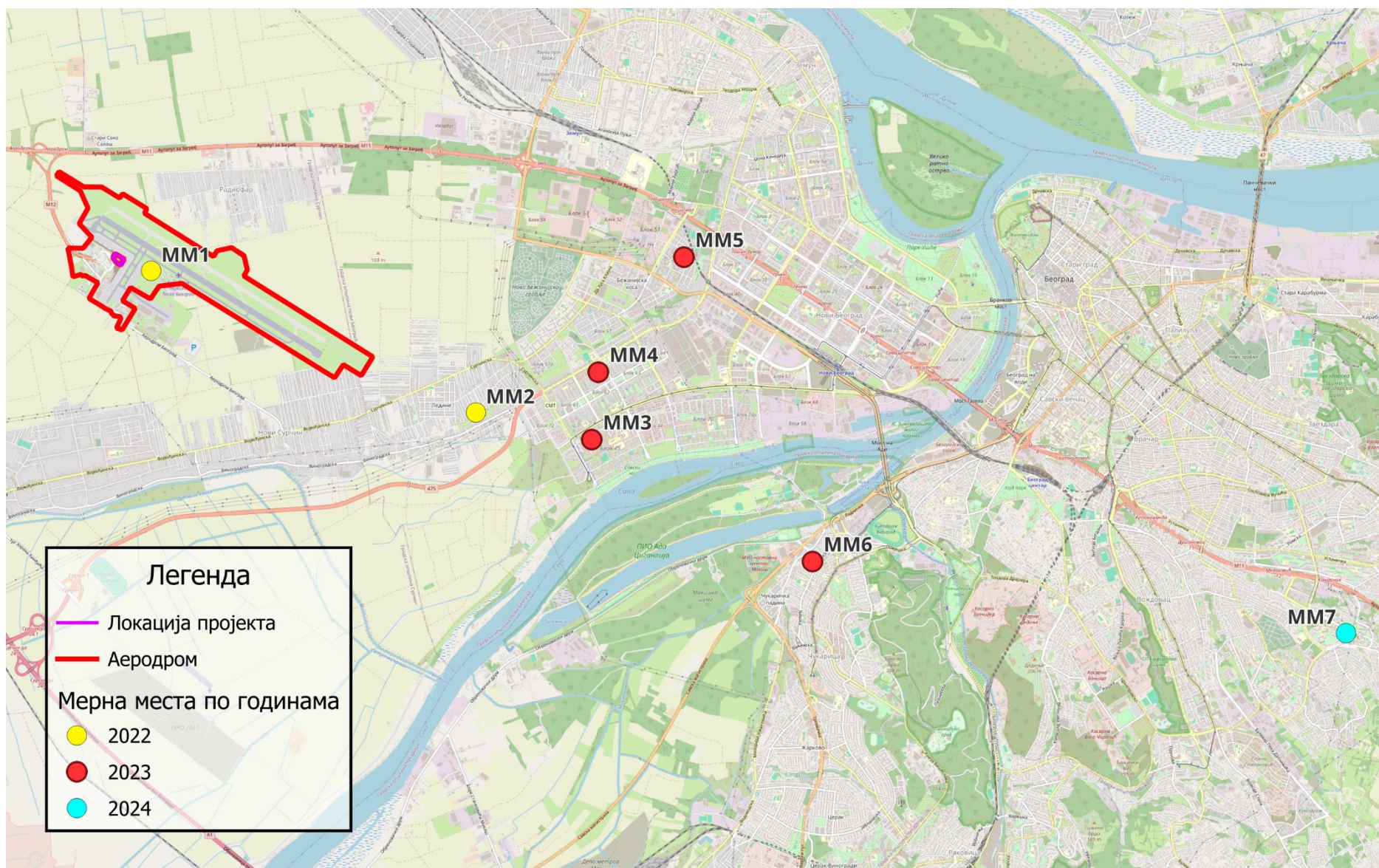
У 2023. и 2024. години, мерење нивоа буке је обављено од стране лабораторије МИПХЕМ д.о.о (Прилог 6) и то на 4 мерна места у 2023. и једном мерном месту у 2024. години у различитим периодима године, а за максимални ниво буке (МНБ) при прелету авиона и за резидуалну буку (РБ). Резултати мерења су приказани у Табела 13.

Табела 13 Резултати мерења нивоа буке у 2023. и 2024. години

Мерно место	Редни број	Датум	Испитивана бука	Време мерења буке	Измерени еквивалентни ниво буке ([dB(A)])	Закључак (МНБ већи у односу на ниво РБ) dB(A)
Јурија Гагарина 247, кров зграде	ММ3	09.07.2023	Прелет	05:58:49-05:58:59	67,6	16,1
			Резидуална бука	05:16:51-05:48:36	51,6	
Нехруова 60, кров зграде	ММ4	08.08.2023	Прелет	06:17:35-06:17:50	67,9	16,2
			Резидуална бука	06:18:11-06:54:26	51,7	
Стојана Аралице 55, двориште куће	ММ5	07.08.2023	Прелет	06:29:33-06:29:43	69,1	32,3
			Резидуална бука	06:31:37-07:24:38	36,8	
Светолика Лазаревића 14, Двориште куће	ММ6	06.09.2023	Прелет 1	06:15:50-06:16:20	66,3	19
			Прелет 2	06:19:29-06:19:59	68,4	21,1
			Резидуална бука	05:46:06-06:15:27	47,3	
Нехруова 60, кров зграде	ММ4	14.07.2023	Прелет	17:00:02-17:00:12	55,8	5,1
			Резидуална бука	16:14:33-16:51:26	50,7	
Стојана Аралице 55, двориште куће	ММ5	10.07.2023	Прелет	/*	/*	/*
			Резидуална бука	15:41:06-16:37:33	43,9	
Светолика Лазаревића 14, Двориште куће	ММ6	11.07.2023	Прелет	15:59:42-15:59:52	58,6	8.9
			Резидуална бука	14:57:13-15:41:37	49,7	
Боривоја Костића 592Е, двориште куће	ММ7	10.03.2024	Прелет	07:16:28:-07:16:38	68,4	24.9
			Резидуална бука	07:28:42-07:53:16	43,5	

*У време мерења на мерном месту ММ5 авиони нису летели путањом довољно близу мерног места како би се јасно детектовао звук прелета.

На основу резултата мерења приказаних у табели изнад, може се закључити да је максимални ниво буке при прелету авиона био већи од 5,1 dB до 32,3 dB у односу на ниво резидуалне буке. У 2024. години је разлика између ове две вредности износила 24,9 dB.



Слика 14 Локација мерења нивоа буке у 2022., 2023. и 2024. години (Извор: QGIS)

5.7. Климатски чиниоци

Аеродром и његова шира околина има умерено континенталну климу која чини прелаз између климе Средоземља и Јадрана и климе Карпата.

Метеоролошки подаци за период 2005 – 2017. године преузети су од метеоролошке станице која се налази на локацији Аеродрома.

Температура ваздуха

Средња годишња температура ваздуха за период 2005 – 2017. године износила је 12,8 °C. Средња месечна вредност температуре је у интервалу од 1,2 °C у јануару до 23,8 °C у јулу.

Забележене вредности апсолутно максималне температуре ваздуха у свим месецима је изнад 17 °C. У периоду мај – октобар апсолутни максимум премашује 33 °C. Јул и август имају највећи број дана са максималном дневном температуром изнад 30 °C (тропски дани), просечно 14,8 дана у јулу и 14,4 дана у августу. Вредност од 43,0 °C, измерена 24. јула 2007. године, представља апсолутни максимум температуре ваздуха. Апсолутни минимум температуре ваздуха је измерен 9. фебруара 2012. године и износи -24,0 °C. Највећи број мразних дана је у јануару, просечно 17,2 дана.

Влажност ваздуха

Већина вредности показује да релативна влажност опада од зимских ка летњим месецима, а затим опет расте од летњих према зимским. Мањи пораст релативне влаге је забележен у мају и јуну, јер су то месеци са највећом количином падавина. Средња месечна релативна влажност је у интервалу од 62% (јули и август) до 84% (децембар и јануар), док је просечна годишња вредност 71%.

Ниже вредности релативне влажности јављају се када су температуре више, тако је апсолутни минимум од 7% регистрован 24. јула 2007. године, када је забележена највиша температура ваздуха, од када се обављају метеоролошка мерења, на већини метеоролошких станица у Србији. Просечан број дана са влажношћу већом од 80% у 1400 UTC је веома мали, 2,9 дана.

Ветар

Аеродром се налази у зони два преовлађујућа ветра током целе године: северозападног и југоисточног – кошава.

Струјања из западног смера су честа, али претежно малих брзина, што се може видети на сезонским ружама ветра. Изузетак су снажнији продори са Атлантика, који условљавају јаче ветрове.

Метеоролошке појаве

Највећи средњи број дана са кишом (у свим облицима) у области Аеродрома јавља се у мају (14,5 дана), а најмање у августу (7,8 дана). Киша која се леди је појава која се јавља у јануару, фебруару и марту. Снежне падавине (у свим облицима) се јављају од новембра до марта, а најчешће се јављају у јануару, просечно 6,8 дана. Грмљавина се региструје од фебруара до децембра, а најчешћа је у јуну (7,9 дана).

Табела 14 представља средњи број дана са метеоролошким појавама у току године.

Табела 14 Средњи број дана са појавама
(Извор: Климатографија Аеродрома, РХМЗ Београд 2018. године)

Појава	FG/ FZFG/ MIFG/ VCFG	FZFG	DZ/ FZDZ	FZDZ	RA/ FZRA/ SHRA	FZRA	SHRA	SN/ SHSN	SHSN	TS/VCTS	STRONG WIND >=30 kt
Год.	45,6	17,5	17,8	1,2	126,1	1,2	36,6	22,6	1,3	34,6	9,7
FG – магла; FZFG - магла која се леди; MIFG – плитка магла; VCFG - магла у близини аеродрома; DZ – росуља; FZDZ - росуља која се леди; RA – киша; FZRA - киша која се леди; SHRA - пљусак кише; SN – снег; SHSN - пљусак снега; TS – грмљавина; VCTS - грмљавина у близини аеродрома; STRONG WIND >=30 kt - јак ветар >=30 kt.											

Највећи средњи број облачних дана јављао се у јануару 13,2, а најмањи у августу 1,9 дана. У Сурчину је видљивост најмања у јутарњим сатима због формирања инверзија. У периоду од новембра до јануара је највећи средњи број дана са маглом, са максимумом у јануару 8,8 дана.

5.8. Грађевине

На локацији Аеродрома налазе се објекти у функцији авио саобраћаја и опслуживање ваздухоплова: теретни терминал, складиште опасних материја, складиште горива, бензинска станица, радионица за одржавање, платформа за одлеђивање, ватрогасна служба, топлана, итд. У близини Аеродрома не налазе се индустријска постројења.

Простор Аеродрома не налази се у оквиру просторне културно-историјске целине, не ужива претходну заштиту и не налази се у оквиру претходно заштићене целине. Најближе културно добро јесте Музеј ваздухопловства, који је 2013. године Одлуком о утврђивању Музеја ваздухопловства у Београду за споменик културе („Сл. гласник РС“, бр. 72/2013) Владе Србије проглашен за споменик културе.

6. Опис могућих значајних утицаја Пројекта на животну средину

6.1. Обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику)

Према попису из 2022. године број становника општине Сурчин износио је 45.452 у укупно 15.832 домаћинства, укључујући насеља Бечмен, Бољевци, Добановци, Јаково, Петровчић, Прогар и Сурчин. Просечна густина насељености у општини Сурчин износи 158 становника на km².

Најближа насеља локацији Пројекта су насеље Сурчин са 20.602 становника у 7.263 домаћинства, које се налази на око 2 km јужно од локације Пројекта и насеље Радиофар са 1.500 становника у 450 домаћинства које се налази на око 800 m североисточно од локације Пројекта.

Утицај Пројекта на становништво може се посматрати:

- као утицај Пројекта на запослене (грађевински радници, запослени на аеродрому и пружаоци услуга превоза) и становништво које се буде затекло на локацији Аеродрома (корисници услуга).

Током изградње Пројекта јављаће се утицај (емисија буке и прашине током фазе изградње) који неће значајније утицати на здравље становништва (кориснике услуга) и запослених, имајући у виду обим, трајање и природу радова. Такође, током изградње Пројекта, утицај на здравље запослених грађевинских радника који ће непосредно бити изложени утицајима Пројекта, сведен је на минимум применом мера БЗР (примена личне и заштитне опреме, дефинисање радних процедура, дефинисање поступања са насталим отпадом, обука запослених и сл.).

Имајући у виду да предметни Пројекат подразумева изградњу монтажних објеката у оквиру већ изграђеног објекта Терминала 2, као и удаљеност најближих стамбених објеката, не очекује се утицај Пројекта на становништво у околини локације Аеродрома током изградње и рада Пројекта.

Карактеристике утицаја

Утицаји на запослене током изградње Пројекта су директног, локалног, краткорочног карактера, са повременим учесталостима. Величина и сложеност утицаја су мале.

Током рада Пројекта не очекују се утицаји на запослене, кориснике услуга као и на становништво у околини локације Пројекта.

6.2. Величина и сложеност утицаја

Утицај на животну средину може се сагледати за значајне аспекте који се јављају у току изградње и рада предметног Пројекта, а то су:

- Утицај на ниво буке и вибрација;
- Утицај на квалитет ваздуха;
- Утицај на квалитет површинских вода;
- Утицај на квалитет земљишта и подземне воде;
- Утицај на стварање отпада;

6.2.1. Утицај на ниво буке и вибрација

У току извођења радова на изградњи предметног Пројекта може се очекивати повећани ниво буке и вибрација у затвореном простору. Повећани ниво буке и вибрација биће ограничен на период извођења радова на монтажи објеката. Повећани ниво буке неће имати значајан утицај на становништво и животну средину.

Током редовног рада Пројекта неће доћи до стварања значајног нивоа буке и вибрација, имајући у виду будућу намену планираних објеката. Међутим, гласни говори путника и запослених, употреба музике у неким објектима, као и рад у кухињи, могу довести до повећаног нивоа буке. Ова бука је ниског интензитета и не представља значајан утицај на животну средину и здравље људи.

Карактеристике утицаја

Током извођења радова на изградњи Пројекта утицај буке је директног, локалног, краткорочног у погледу обима и трајања и реверзибилног карактера са повременим учесталошћу понављања. Величина и сложеност утицаја су мале.

6.2.2. Утицај на квалитет ваздуха

У току изградње Пројекта јавиће се утицај на квалитет ваздуха услед стварања прашине настале извођењем радова.

У току редовног рада Пројекта може доћи до емисије отпадног ваздуха из система за вентилацију.

Негативни утицај на квалитет ваздуха, такође, може настати у случају емисије димних гасова насталих у случају појаве пожара на унутрашњим инсталацијама и опреми. Применом техничких мера заштите и мера безбедности и здравља на раду, вероватноћа настанка пожара се своди на минималну.

Карактеристике утицаја

Утицаји на квалитет ваздуха током изградње Пројекта су директног, локалног, краткорочног у погледу обима и трајања и реверзибилног карактера са повременим учесталошћу понављања. Величина и сложеност утицаја су мале.

Утицаји на квалитет ваздуха током редовног рада Пројекта су директног, локалног, дугорочног у погледу обима и трајања и реверзибилног карактера са константним учесталошћу. Величина и сложеност утицаја су мале.

6.2.3. Утицај на квалитет површинских вода и комуналну инфраструктуру

Изградња Пројекта неће имати утицај на површинске воде и неће имати значајан утицај на комуналну инфраструктуру.

Пројекат се налази у склопу већ изграђеног објекта Терминала 2. Сви објекти који су предвиђени да буду изграђени Пројектом ће бити повезани на већ постојеће прикључке комуналне инфраструктуре извођењем секундарних прикључака, односно укупни

капацитет хидротехничких, електроенергетских и других постојећих комуналних прикључака неће бити измењен изградњом Пројекта.

Иако се капацитет постојећих комуналних прикључака неће мењати, у току рада објекта који су предмет овог Пројекта, доћи ће до повећаног коришћења електричне енергије, санитарне питке воде и до већег испуштања санитарних отпадних вода и замашћених отпадних вода у мрежу фекалне канализације.

Карактеристике утицаја

Утицаји током рада Пројекта на комуналну инфраструктуру су директног, локалног, дугорочног у погледу обима и трајања и реверзибилног карактера са константним понављањем. Величина и сложеност утицаја су мале, будући да ће се коришћење комуналних прикључака током рада вршити у складу са издатим условима ималаца јавних овлашћења.

6.2.4. Утицај на квалитет земљишта и подземне воде

Пројекат се налази у склопу већ изграђеног објекта Терминала 2. Током изградње и рада Пројекта нису предвиђена испуштања загађујућих материја у земљиште и подземне воде.

6.2.5. Утицај пројекта на стварање отпада

Током изградње Пројекта ствараће се комунални, грађевински и амбалажни отпад. Очекује се стварање ограничених количина опасног отпада – контаминирани амбалажни отпад.

Током редовног рада Пројекта генерисаће се следеће врсте отпада:

- Неопасан комунални отпад који између осталог укључује биоразградиви кухињски отпад и отпад из ресторана, као и јестива уља и масти,
- Амбалажни отпад и
- Електрични и електронски отпад из канцеларија и ресторана.

Настали отпад ће се сакупљати, раздвајати и привремено складиштити до даљег третмана или одлагања од стране овлашћеног оператера у складу са Законом о управљању отпадом и релевантним подзаконским актима.

Карактеристике утицаја

Утицаји током изградње Пројекта на стварање отпада су директног, локалног, краткорочног у погледу обима и трајања и реверзибилног карактера, са повременим учесталостју. Величина и сложеност утицаја су мале.

Утицаји током рада Пројекта на стварање комуналног и амбалажног отпада, су директног, локалног, дугорочног у погледу обима и трајања и реверзибилног карактера са константним понављањем. Утицаји током рада Пројекта на стварање електричног и електронског отпада су директног, локалног, дугорочног у погледу обима и трајања и реверзибилног карактера са повременим понављањем. Величина и сложеност утицаја су мале.

6.3. Природа прекограничног утицаја

Имајући у виду локацију, величину и намену Пројекта, не постоји вероватноћа прекограничног утицаја Пројекта на животну средину.

6.4. Вероватноћа утицаја

Извесни утицаји који ће настајати у току изградње Пројекта су емисија прашине и емисија буке које ће настати као последица извођења грађевинских радова и коришћења опреме. Такође, током изградње ће настајати неопасан отпад и ограничене количине опасног отпада (контаминирани амбалажни отпад). Наведени утицаји су привременог и локалног карактера у погледу обима и трајања, а присутни су само током извођења грађевинских радова.

Имајући у виду да је Пројектом предвиђена изградња монтажних објеката у оквиру већ постојећег објекта Терминала 2, очекивани утицаји током рада Пројекта су:

- генерисање неопасног комуналног отпада (који између осталог укључује биоразградиви кухињски отпад и отпад из ресторана, као и јестива уља и масти) и амбалажног отпада и, повремено електричног и електронског отпада из канцеларија и ресторана. Настали отпад ће се сакупљати, раздвајати и привремено складиштити до предаје овлашћеном оператеру за управљање отпадом на даљи третман или одлагање, у складу са Законом о управљању отпадом и релевантним подзаконским актима.
- повећано коришћење електричне енергије, санитарне питке воде и веће испуштање санитарних отпадних вода и замашћених отпадних вода у мрежу фекалне канализације. Коришћење комуналних прикључака током рада Пројекта ће се вршити у складу са издатим условима ималаца јавних овлашћења.

Применом превентивних мера, утицаји током изградње и редовног рада Пројекта се свode на минимум.

У току изградње и рада Пројекта могућ је настанак удесних ситуација: повреде запослених током извођења радова, пожари у затвореном простору настали због неисправности унутрашњих инсталације и опреме, несреће изазване вишом силом (земљотреси и сл.)

Применом техничких мера заштите и мера безбедности и здравља на раду, вероватноћа настанка удесних ситуација током изградње и рада Пројекта се свodi на минималну.

6.5. Трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја

У току изградње Пројекта сви наведени утицаји (емисија прашине, емисија буке и стварање отпада) су директног, локалног, краткорочног карактера у погледу обима и трајања, са повременим учесталошћу. Имајући у виду да су наведени утицаји ограничени на период извођења грађевинских радова, не очекује се њихово понављање.

Имајући у виду да је намена планираних објеката углавном за административно-услугне и угоститељске делатности, идентификовани утицаји који ће се јављати током редовног рада Пројекта су директног, локалног, дугорочног у погледу обима и трајања и реверзибилног карактера са константним (ваздух, комунална инфраструктура, неопасан комунални и амбалажни отпад) и повременим (електрични и електронски отпад) понављањем.

7. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја

Сврха прописивања и примене мера заштите животне средине је превенција, спречавање, неутралисање и минимизирање потенцијално значајних утицаја, као и обезбеђивање ефикасности деловања у могућим акцидентним ситуацијама. Анализом карактеристика локације и непосредног окружења, може се закључити да предметни Пројекат, применом мера заштите животне средине, неће довести до значајних утицаја на чиниоце животне средине и здравље становништва.

У циљу спречавања, смањења и отклањања штетних утицаја на животну средину и здравље људи током реализације Пројекта потребно је предузети мере представљене у Табела 15.

Табела 15 Мере предвиђене у циљу спречавања, смањења и отклањања сваког штетних утицаја на животну средину и здравље људи

Чинилац животне средине	Мере
Током изградње Пројекта	
Бука и вибрације	- Примењивати захтеве дефинисане Законом о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 96/2021). - Користити уређаје за смањење нивоа буке, привремене звучно изолационе баријере или панели како би се бука усмерила и апсорбовала. - Редовно одржавати грађевинску опрему према упутству произвођача. - Обучити раднике о важности контроле буке и техникама које могу применити да би се ниво буке смањио током извођења радова. - Ограничити трајање изложености буци запосленима на локацији. - Обезбедити ЛЗО за заштиту од буке и вибрација (чепови за уши, антифони и гумене рукавице).
Ваздух	- Поставити привремене баријере које ће физички одвојити радну зону од других делова објекта. - Користити пластичне фолије за изолацију радног подручја од осталог дела просторије како би се спречило ширење прашине. - Обезбедити адекватну вентилацију у радном простору. - Вршити редовно чишћење радне зоне. - Користити ЛЗО (заштитна одећа, маске). - Обавестити кориснике простора о постојећим радовима и мерама које се предузимају.
Отпад	- Са насталим отпадом поступати према Закону о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 35/2023) и релевантним подзаконским актима. - Исходовати сагласност на План управљања отпадом од грађења и рушења у складу са Уредбом о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења („Сл. Гласник РС“ бр. 93/2023 и 94/2023 – испр.). - Обучити раднике о важности правилног управљања отпадом. - Обезбедити одговарајуће складиштење и руковање генерисаним опасним и неопасним отпадом. - Отпад сакупљати у одговарајуће посуде, прописно обележене и привремено складиштити до предаје овлашћеном оператеру за његово трајно збрињавање. - Забрањено је мешање различитих токова опасног отпада.

Чинилац животне средине	Мере
	- Забрањено је мешати опасан отпад са неопасним отпадом. - Течни отпад складиштити на танкванама за прикупљање евентуално исцуреле течности. - Строго је забрањено свако слободно депоновање отпада. - Транспорт отпада треба вршити у затвореним возилима како би се спречило изливање и просипање. - Осигурати да свако кретање отпада прати документ о кретању отпада.
Током редовног рада Пројекта	
Ваздух	- Обезбедити одговарајуће вентилационе системе у свим планираним објектима. - У кухињама ресторана обезбедити природну или вештачку вентилацију, као и уређаје за пречишћавање и одвод дима, отпадних гасова, паре и непријатних мириса. - Вршити редовно одржавање вентилационих канала и филтера у складу са препорукама произвођача. - Према потреби вршити замену филтера. Са отпадним филтерима поступати у складу са прописима који уређују управљање отпадом.
Комунална инфраструктура	- Ради заштите квалитета вода, забрањено је испуштање у канализацију отпадних вода које садрже опасне супстанце изнад прописаних вредности. - Отпадне воде из кухиња ресторана пречишћавати на сепаратору уља и масти пре испуштања у градску канализацију. - Редовно вршити мониторинг отпадних вода, у складу са релевантним прописима. - Вршити редовно чишћење и одржавање сепаратора уља и масти у складу са препорукама произвођача. - Вршити редовну проверу ефикасности сепаратора уља и масти. - Према потреби вршити уклањање наталоженог муља из сепаратора масти у уља. Са отпадним муљем поступати у складу са прописима који уређују управљање отпадом.
Отпад	- Са насталим отпадом поступати према Закону о управљању отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 35/2023) и релевантним подзаконским актима. - Обезбедити одговарајуће складиштење и руковање генерисаним отпадом. - Отпад сакупљати у одговарајуће посуде, прописно обележене и привремено складиштити до предаје овлашћеном оператеру. - Забрањено је мешање различитих токова опасног отпада. - Забрањено је мешати опасан отпад са неопасним отпадом. - Строго је забрањено свако слободно депоновање отпада. - Осигурати да свако кретање отпада прати документ о кретању отпада. - Транспорт отпада треба вршити у затвореним возилима како би се спречило изливање и просипање. - За опасан отпад и отпад који према пореклу може бити опасан потребно је обезбедити Извештај о испитивању отпада. Испитивање отпада врши акредитована лабораторија. - Са биоразградивим кухињским отпадом и отпадом из ресторана и отпадом од јестивих уља и масти поступати према Правилнику о условима хигијене хране („Сл. гласник РС”, бр. 73/2010) и Закону о управљању отпадом („Сл.

Чинилац животне средине	Мере
	гласник РС", бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 35/2023) и релевантним подзаконским актима: ○ Отпад од хране, нејестиви споредни производи и остали отпади уклањају се из просторија у којима се налази храна, што је могуће пре, како би се избегло њихово нагомилавање. ○ Отпад се уклања одлагањем у контејнере који се могу затворити, а друге врсте контејнера или систем уклањања могу се користити само ако субјекти у пословању храном докажу да су одговарајући. ○ Контејнери за одлагање отпада морају да буду израђени на одговарајући начин, морају да се одржавају у добром стању и да буду такви да могу лако да се чисте и, према потреби, дезинфикују. ○ За складиштење и одлагање отпада морају да буду обезбеђени одговарајући услови. Простор за складиштење отпада мора да буде израђен и са њим мора да се управља на начин који омогућава његово одржавање у чистом стању и, према потреби, заштиту од уласка животиња и штеточина. ○ Сав отпад мора да се уклони на начин који је, у складу са посебним прописима, прихватљив са аспекта хигијене и заштите животне средине и не сме да представља директан или индиректан извор контаминације.
<i>Опште превентивне мере:</i> ■ Систем заштите и безбедности подразумева сталну контролу радне дисциплине запослених у обављању својих радних задатака, уз поштовање следећих општих превентивних мера: ○ Запослени морају бити упознати са начином спровођења превентивних мера заштите од пожара, као и са употребом уређаја, опреме и средстава за гашење пожара. ○ Запослени су обавезни да користе прописану личну заштитну опрему у току изградње и рада објекта.	
<i>Мере противпожарне заштите:</i> ■ Мере заштите од пожара које ће бити примењене приликом изградње и рада Пројекта: ○ Поставити уређаје који омогућавају аутоматско откривање и јављање пожара; ○ Ограничити приступ објекту и руковање са инсталираном опремом само овлашћеним и стручно оспособљеним лицима. ○ Поставити заштиту од напона додира и громобранску заштиту које представљају уземљење са заједничким уземљивачем. ○ Поставити довољан број противпожарних апарата. ○ Поставити хидрантску мрежу. ○ Обележити зоне опасности одговарајућим знаковима упозорења и опасности. ○ У објектима не смеју да се налазе предмети или средства који повећавају опасност од пожара или експлозије. ○ Противпожарне апарате и хидрантску мрежу потребно је испитивати и вршити сервисирање сваких шест месеци, од стране овлашћене установе или сервиса и о томе водити евиденцију. ○ Формирати тим за одговор на удес, односно тим који ће учествовати у гашењу пожара од стране руководиоца службе безбедности и заштите на раду. Спровести обуку запослених за употребу апарата за гашење пожара.	
<i>Организационе мере:</i> ■ Радници морају бити оспособљени за безбедан и здрав рад на радном месту и у радној околини. ■ Израда планова контроле и прегледа: инсталација, опреме, система за полуаутоматско гашење пожара, дојаву пожара и осталих система чија исправност утиче на смањење ризика. ■ Израда планова, организације и спровођење редовних оспособљавања свих запослених за гашење почетних пожара и за спровођење евакуације. ■ Редовно планирање и спровођење оспособљавања лица задужених за заштиту од пожара.	

Чинилац животне средине	Мере
Одговорна лица за заштиту од пожара морају положити стручни испит за обављање тих послова.	
Остале мере	
- Примењивати захтеве дефинисане Законом о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон и 95/2018 - др. закон); - Придржавати се свих услова издатих од стране ималаца јавних овлашћења.	

8. Кратак опис пројекта

Р. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћења земљишта, измену водних тела)?	НЕ Изградња и рад Пројекта ће се одвијати у оквиру већ изграђеног објекта Терминала 2. Реализацијом Пројекта се неће променити бруто површина Терминала 2.	НЕ Не очекују се значајне последице.
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	ДА У току изградње објекта од природних ресурса и енергије користиће се вода, цемент, агрегат (гранулат), гипс, песак, креч и електрична енергија. У току редовног рада пројекта, објекти ће користити воду и електричну енергију.	НЕ Коришћење природних ресурса и енергије током изградње и рада Пројекта вршиће се у складу са издатим условима ималаца јавних овлашћења.
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	НЕ Током изградње и рада Пројекта, није предвиђено коришћење супстанци које поседују опасне карактеристике.	НЕ Не очекују се значајне последице.
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	ДА Током изградње Пројекта генерисаће се комунални, грађевински и амбалажни отпад и мање количине контаминираниог амбалажног отпада. Током редовног рада Пројекта генерисаће се неопасан комунални отпад (који између осталог укључује биоразградиви кухињски отпад и отпад из ресторана, као и јестива уља и масти), амбалажни отпад, електрични и електронски отпад из канцеларија и ресторана, Настали отпад ће се сакупљати, раздвајати и привремено складиштити до предаје овлашћеном оператеру за управљање отпадом на даљи третман	НЕ Применом предвиђених мера превенције последице се свде на минимум.

Р. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
		или одлагање, у складу са Законом о управљању отпадом и релевантним подзаконским актима.	
5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	ДА У току изградње Пројекта долазиће до емисије прашине. Емисија прашине биће ограничена на период извођења радова. У току редовног рада Пројекта може доћи до емисије отпадног ваздуха из система за вентилацију.	НЕ Применом предвиђених мера превенције последице се свode на минимум.
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА Током извођења радова може доћи до повећаног нивоа буке и вибрација. Повишени ниво буке и вибрација биће ограничен на период извођења радова на монтажи и адаптацији објекта. Повишени ниво буке неће имати значајан утицај на становништво и животну средину.	НЕ Применом предвиђених мера превенције последице се свode на минимум.
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	ДА Пројекат се налази у склопу већ изграђеног објекта Терминала 2. Током изградње и рада Пројекта нису предвиђена испуштања загађујућих материја у земљиште, површинске или подземне воде. Током редовног рада пројекта доћи ће до повећаног коришћења електричне енергије, санитарне питке воде и до већег испуштања санитарних отпадних вода и замашћених отпадних вода у мрежу фекалне канализације.	НЕ Применом предвиђених мера превенције последице се свode на минимум.
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА У току изградње и рада Пројекта могућ је настанак удесних ситуација: повреде запослених током извођења радова, пожари у затвореном простору	НЕ Применом техничких мера заштите и мера безбедности и здравља на раду, вероватноћа настанка удесних

Р. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последнице? ДА/НЕ и зашто?
		настали због неисправности унутрашњих инсталације и опреме, несреће изазване вишом силом (земљотреси и сл.)	ситуација током изградње и рада Пројекта се своди на минималну.
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	ДА Током изградње Пројекта постоји могућност отварања нових радних места.	НЕ Не очекују се значајне последнице.
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ Имајући у виду локацију, величину и намену Пројекта током његовог рада не очекује се кумулирање са ефектима других објеката на локацији аеродрома.	НЕ Не очекују се значајне последнице.
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА На локацији Аеродрома налази се Музеј ваздухопловства, непокретно културно добро – споменик културе (степен заштите 3), на удаљености од око 450 m западно од локације Пројекта. Према условима Завода за заштиту природе Србије број ROP-MSGI-11973-LOC-1/2021 од 14.05.2021. године предметна локација не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите нити се налази у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије. Најближа заштићена природна добра су подручје еколошке мреже „Ушће Саве у Дунав“ (природни резерват „Велико Ратно Острво“), које се налази на око 11 km источно од локације Пројекта, зимовалиште Малог Вранца које се налази на удаљености од приближно 10 km југоисточно од локације Пројекта и заштићено станиште „Гљиве на	НЕ Не очекују се значајне последнице.

Р. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
		Ади Циганлији" које се налази на око 7,6 km југоисточно од локације Пројекта. Имајући у виду удаљеност најближих природних и културних добара добара, и локацију, величину и намену Пројекта, не очекује се да ће Пројекат током изградње и рада имати утицај на поменута природна добра.	
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	НЕ На локацији или у близини Пројекта нема подручја важних или осетљивих због еколошких разлога.	НЕ Не очекују се значајне последице.
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?	НЕ На локацији или у близини Пројекта нема подручја која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре. Најближа заштићена природна добра су подручје еколошке мреже „Ушће Саве у Дунав“ (природни резерват „Велико Ратно Острво“), које се налази на око 11 km источно од локације Пројекта, зимовалиште Малог Вранца које се налази на удаљености од приближно 10 km југоисточно од локације Пројекта и заштићено станиште „Гљиве на Ади Циганлији“ које се налази на око 7,6 km југоисточно од локације Пројекта. Заштићено подручје према међународним законима у близини предметне локације је: Подручје од значаја за птице (енг. Important Bird Area, IBA) „Ушће Саве у	НЕ

Р. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последнице? ДА/НЕ и зашто?
		Дунав", подручје од значаја за заштиту птица RS017 удаљено око 8 km југоисточно од локације Аеродрома, укључујући заштићено станиште Зимовалиште Малог Вранца, на удаљености од приближно 10 km југоисточно од локације Пројекта.	
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА На локацији Аеродрома је забележено присуство подземних вода. Најближе водно тело је канал Галовица, који се налази на око 3 km од локације Пројекта и даље се спаја са реком Савом. Имајући у виду локацију, величину и намену Пројекта, током изградње и његовог рада не очекују се утицаји на површинске и подземне воде. Најближа површинска вода је канал Галовица, који се налази на око 3 km јужно од локације Пројекта и даље се улива у реку Саву. У канал Галовица уливају се пречишћене атмосферске воде са комплекса Аеродрома „Никола Тесла“.	НЕ Не очекују се значајне последнице.
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ На локацији или у близини Пројекта не постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем Пројекта.	НЕ
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ На локацији Пројекта не постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем Пројекта. Најближи значајни путни правци су државни путеви Е-70, на удаљености од око 1,5 km северно од локације Пројекта, и Е-75, на удаљености од око 3 km западно од локације Пројекта. Имајући у виду локацију,	НЕ

Р. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последнице? ДА/НЕ и зашто?
		величину и намену Пројекта, током изградње и његовог рада не очекују се утицаји на поменуте путне правце.	
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	ДА Локација Пројекта налази се у складу међународног Аеродрома, у оквиру објекта терминала који служи за прихват и опрем путника или робе. У току изградње Пројекта очекивано је истовремено присуство већег броја људи у оквиру објекта Терминала 2 (корисници услуга, запослени и грађевински радници), али не и загушење или значајно оптерећење редовног функционисања Аеродрома.	НЕ Не очекују се значајне последнице.
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	ДА Предвиђени Пројекат биће видљив само особама које долазе на аеродром. Због удаљености објекта и његових карактеристика исти неће бити видљив из околних насеља.	НЕ Не очекују се значајне последнице.
19.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА Музеј ваздухопловства, непокретно културно добро – споменик културе (степен заштите 3), налази се на око 450 m западно од локације Пројекта. Имајући у виду локацију, величину и намену Пројекта, током изградње и његовог рада не очекују се утицаји на поменуто културно добро.	НЕ Не очекују се значајне последнице.
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	НЕ Простор је ПДР-ом за комплекс Аеродрома „Никола Тесла“ предвиђен за подручја јавног саобраћаја, комплекс аеродрома и јавне зелене површине (заштитни зелени појас аеродрома). Пројектом неће бити заузете нове зелене површине, будући да је предмет Пројекта изградња објекта унутар већ изграђеног објекта Терминала 2.	НЕ Не очекују се значајне последнице.

Р. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	НЕ Најближа стамбена насеља су насеље Сурчин које се налази на око 2 km јужно и насеље Радиофар које се налази око 800 m североисточно од локације Пројекта. Имајући у виду да предметни Пројект подразумева изградњу монтажних објеката у оквиру већ изграђеног објекта Терминала 2, као и удаљеност најближих стамбених насеља, не очекује се утицај Пројекта на најближе становништво у околини локације Аеродрома током изградње и рада Пројекта.	НЕ Не очекују се значајне последице.
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	НЕ За околину локације постоје планови да се користи за изградњу/проширење комплекса Аеродрома. С обзиром на то да ће се изградња и рад Пројекта одвијати у оквиру већ изграђеног објекта Терминала 2, не очекују се кумулирање са ефектима других пројеката.	НЕ Не очекују се значајне последице.
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ Најближе насеље Радиофар налази се на удаљености од око 800 m североисточно од локације Пројекта. Насељеност у Радиофару је око 1500 становника.	НЕ Не очекују се значајне последице.
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ Основна школа „Вук Караџић“ у Сурчину налази се на удаљености од 2,6 km јужно од локације Пројекта, док се Дом здравља Сурчин налази на удаљености од 3,5 km југозападно од локације Пројекта.	НЕ Изградња и рад Пројекта ће се одвијати у оквиру већ изграђеног објекта Терминала 2.
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА На локацији Аеродрома је забележено присуство подземних вода. Најближе водно тело је канал Галовица, који се налази на око 3 km од локације Пројекта и даље се спаја са реком Савом.	НЕ Изградња и рад Пројекта ће се одвијати у оквиру већ изграђеног објекта Терминала 2. Пројекат неће имати утицај на подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима.

Р. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
		Аеродром је углавном окружен пољопривредним земљиштем, које се састоји од великих пољопривредних поља.	
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА Према резултатима испитивања земљишта на локацији Аеродрома долази до прекорачења граничних (али не и ремедијационих вредности) прописаних Уредбом о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС“, бр. 30/2018 и 64/2019): за параметар Ni у свим испитиваним узорцима, и Hg, As и Cu у појединим испитиваним узорцима.	НЕ Пројекат обухвата изградњу објекта у оквиру већ изграђеног објекта Терминала 2. Током изградње и рада Пројекта нису предвиђена испуштања загађујућих материја у земљиште.
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглom, jakim ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ На локацији и у окружењу није примећено, нити забележено слегање терена, ерозија, клизишта и друге појаве нестабилности.	НЕ Не очекују се значајне последице.

Резиме карактеристика Пројекта и његове локације, са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину:

Предмет Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја јесте Пројекат Реконструкција и адаптација пословних простора у оквиру објекта Терминала 2 аеродрома „Никола Тесла“ – фаза II.2 на к.п. бр. 5255/1 и 5265 К.О. Сурчин.

Пројектом је планирана реконструкција и адаптација објекта пословних просторија (локала): Belgrade Airport“, „Air Srbija“, „Dufri“, „Monument“, „Kafeterija“ и „Balkan concert“ у сутерену, приземљу и првом спрату већ изграђеног објекта - Терминалне зграде 2.

У приземљу, сутерену и на првом спрату Терминала 2, Пројектом је планирано да се формира 12 нових објекта (локала), према потребама. Планирани објекти ће заузети укупну нето површину од 2.506,45 m² у оквиру већ изграђеног објекта, односно бруто површина објекта Терминала 2 остаје непромењена. Планираним радовима у локалима не утиче се на угрожавање стабилности, носивости конструкције и функционалности објекта. У новоформираним објектима предвиђа се увођење инсталација од места предвиђених прикључака (секундарни развод инсталација), док капацитети прикључака на инсталације остају непромењени. Пројектом су предвиђени следећи конструкцијски радови: уградња монтажних преграда, унутрашњих врата, завршна обрада пода, бојење просторија, израда спуштених плафона и сл.

Р. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последнице? ДА/НЕ и зашто?
	Аеродром је углавном окружен пољопривредним земљиштем. Најближа стамбена насеља су насеље Радиофар који се налази око 800 m североисточно од локације Пројекта, са првим кућама на истом растојању у том насељу, и насеље Сурчин који се налази на 2 km јужно од локације Пројекта. На подручју и у околини Аеродрома не налазе се заштићена природна добра, осетљива станишта биљних и животињских врста, као ни осетљиви екосистеми. Простор Аеродрома не налази се у оквиру просторне културно-историјске целине, не ужива претходну заштиту и не налази се у оквиру претходно заштићене целине. Најближе културно добро јесте Музеј ваздухопловства, који се налази на удаљености од око 450 m западно од локације Пројекта. У смислу осетљивих рецептора, Основна школа „Вук Караџић“ у Сурчину налази се на удаљености од 2,6 km јужно, док се Дом здравља Сурчин налази на удаљености од 3,5 југозападно km од локације Пројекта. У току изградње Пројекта јављаће се емисије прашине, повишен ниво буке, као и генерисање отпада (комуналног, грађевинског и контаминираниог амбалажног отпада). Наведени утицаји су привременог и локалног карактера у погледу обима и трајања а присутни су само током извођења радова. Имајући у виду да је намена планираних објеката углавном за административно-услугне и угоститељске делатности, идентификован утицаји који ће се јављати током редовног рада Пројекта су генерисање неопасног комуналног отпада (који између осталог укључује биоразградиви кухињски отпад и отпад из ресторана, као и јестива уља и масти) и амбалажног отпада, и повремено електричног и електронског отпада из канцеларија и ресторана, неконтролисано отицање зауљених санитарних вода што може довести до утицаја на комуналну инфраструктуру и емисије отпадног ваздуха из система за вентилацију што може довести до утицаја на ваздух. Утицаји током рада су директног, локалног, дугорочног у погледу обима и трајања и реверзибилног карактера са константним (ваздух, комунална инфраструктура, неопасан комунални и амбалажни отпад) и повременим (електрични и електронски отпад) понављањем. Настали отпад ће се сакупљати, раздвајати и привремено складиштити до предаје овлашћеном оператеру за управљање отпадом на даљи третман или одлагање, у складу са Законом о управљању отпадом и релевантним подзаконским актима. Применом превентивних мера, наведени утицаји током изградње и рада Пројекта се свде се на минимум. Коришћење комуналних прикључака током рада Пројекта ће се вршити у складу са издатим условима ималаца јавних овлашћења. У току изградње и рада Пројекта могућ је настанак удесних ситуација: повреде запослених током извођења радова, пожари у затвореном простору настали због неисправности унутрашњих инсталације и опреме, несреће изазване вишом силом (земљотреси и сл.). Применом техничких мера заштите и мера безбедности и здравља на раду, вероватноћа настанка удесних ситуација током изградње и рада Пројекта се своди на минималну.		

Р. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
	Имајући у виду локацију, величину и намену Пројекта, током изградње и његовог рада не очекује се кумулирање са ефектима других објеката на локацији Аеродрома.		
	Према наведеној информацији у захтеву може се очекивати да предметни Пројекат неће имати значајан утицај на животну средину и здравље људи. Такође, имајући у виду идентификоване утицаје и примену предвиђених превентивних мера мишљење Консуланта је да <u>није потребна израда</u> Студије о процени утицаја на животну средину за Пројекат Реконструкција и адаптација пословних простора у оквиру објекта Терминала 2 аеродрома „Никола Тесла“ – фаза II.2 на к.п. бр. 5255/1 и 5265 К.О. Сурчин.		



Упитник подпуњен од стране
Belgrade Airport Beograd d.o.o.

Татјана Јованчевић
Директор ОНСЕ

9. Листа прилога

9.1. Прилог 1 – Локацијски услови

У штампаном и електронском формату.

9.2. Прилог 2 – План детаљне регулације

У електронском формату.

9.3. Прилог 3 – Услови надлежних органа

У штампаном и електронском формату.

9.4. Прилог 4 – Грађевинска дозвола - Фаза II.1

У електронском формату.

9.5. Прилог 5 – Идејно решење

У електронском формату.

9.6. Прилог 6 – Извештаји о испитивању чинилаца животне средине

У електронском формату.

9.7. Прилог 7 – Копија плана

У електронском формату.

9.8. Прилог 8 – Извод из листа непокретности

У електронском формату.

9.9. Прилог 9 - Извод из АПР-а

У штампаном и електронском формату.

9.10. Прилог 10 – Макролокација пројекта

У штампаном и електронском формату.

9.11. Прилог 11 – Микролокација пројекта

У штампаном и електронском формату.

9.12. Прилог 12 – Доказ о уплати Републичке административне таксе

У штампаном и електронском формату.



Консултант:

ENVICO д.о.о. Београд
Вардарска 19/IV, Београд
11000 Београд, Република Србија
Тел: +381 11 64 17 257

Клијент:

BELGRADE AIRPORT д.о.о. Београд
11180 Београд 59, Сурчин
11000 Београд, Република Србија
Тел: +381 11 209 7614